

Press release



BOSCH

Source:

https://www.boschmediaservice.hu/en/press_release/bosch-bme-kozos-fejlesztési-projekt-382.html

10/04/2023

ID: 382

Bosch-BME közös fejlesztési projekt

Önvezető autózáshoz kapcsolódó (klasszikus és mesterséges intelligencia alapú) szenzorok / komponensek validációja és verifikációja a ZalaZONE tesztpálya bevonásával

Az intelligens város és az innovatív autópálya-forgalmi koncepció szerves részét képezik a megosztott, összekapcsolt és nagymértékben automatizált járművek. A kevesebb megtett kilométer és a jobban szervezett közlekedés az utazási idő csökkenését, valamint a károsanyag-kibocsátás és a zajszint mérséklődését eredményezheti. Az automatizált járműfunkciókat támogató komponensek ezért jelentősen hozzájárulnak a biztonságosabb, tisztább, még inkább környezetbarát és hatékonyabb közlekedéshez. Ezeknek a céloknak az eléréséhez elengedhetetlen a folyamatos technológiai fejlesztés. A hatékony és sikeres kutatási és fejlesztési folyamatok megkövetelik a szigorú, de mindig támogató validálási és ellenőrzési módszerek, valamint a legmodernebb vizsgálati eljárások alkalmazását, illetve fejlesztését.

Az intelligens város és az innovatív autópálya-forgalmi koncepció szerves részét képezik a megosztott, összekapcsolt és nagymértékben automatizált járművek. A kevesebb megtett kilométer és a jobban szervezett közlekedés az utazási idő csökkenését, valamint a károsanyag-kibocsátás és a zajszint mérséklődését eredményezheti. Az automatizált járműfunkciókat támogató komponensek ezért jelentősen hozzájárulnak a biztonságosabb, tisztább, még inkább környezetbarát és hatékonyabb közlekedéshez. Ezeknek a céloknak az eléréséhez elengedhetetlen a folyamatos technológiai fejlesztés. A hatékony és sikeres kutatási és fejlesztési folyamatok megkövetelik a szigorú, de mindig támogató validálási és ellenőrzési módszerek, valamint a legmodernebb vizsgálati eljárások alkalmazását, illetve fejlesztését.

A Robert Bosch Kft. és a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, mint konzorciumi partner a ZalaZONE tesztpálya bevonásával egy 3 éves közös

Robert Bosch Kft.
1103 Budapest,
Gyömrői út 104.
www.bosch.hu/en

Press information:
Mónika Hack
PR Manager
Bosch Group in Hungary

E-mail: monika.hack3@hu.bosch.com
Phone: +36 70 510 5516
www.boschmediaservice.hu/en

kutatás-fejlesztést valósított meg, mely során a meglévő teszt-automatizációs környezetét fejlesztette, illetve a rendszerszintű- és autós teszteléseket a validáció és verifikáció során hatékonyabbá tette. A közös kutatás-fejlesztési projekt célja a front kamerák és radarok verifikációs és validációs koncepciójának továbbfejlesztése volt, beleértve a tartóssági-, stabilitási- és robosztusság méréseket. A szakemberek a projekt során kidolgoztak egy ún. HiL/SciL (Hardware-in-the-loop/Scenario-in-the-Loop) tesztelési módszertant, amely valós és virtuális tesztkörnyezeteket kombinálva lényegesen több forgalmi helyzet vizsgálatára ad lehetőséget, mint a korábban rendelkezésre álló tesztelési módszerek.

A 2019-1.1.1-PIACI-KFI-2019-00129 számú projekt költségvetése 1 665 140 333 forint, ebből 993 535 028 forint vissza nem térítendő támogatás. A projekt a Nemzeti Kutatási Fejlesztési és Innovációs Alapból biztosított támogatással valósult meg.

A Budapesti Fejlesztési Központ a konzorciumvezető Robert Bosch Kft. részeként a Bosch világszintű fejlesztéseinek egyre hangsúlyosabb helyszíne, fontos szerepet játszik az automatizált- és az elektromos mobilitás fejlesztésében, emellett a Bosch csoport egyik legjelentősebb gépjárműelektronikai kutató-, fejlesztő- és tesztközpontja.

More information:

Mónika Hack

+36 70 510 5516

Basic information:

Bosch has been present in Hungary since 1898 with its products. After its re-establishment as a regional trading company in 1991, Bosch has grown into one of Hungary's largest foreign industrial employers with currently eight subsidiaries. In fiscal 2022 it had total net sales of 2.255 billion forints and consolidated sales to third parties on the Hungarian market of 314 billion forints. The Bosch Group in Hungary employs more than 18,300 associates (as of December 31, 2022). In addition to its manufacturing, commercial and development business, Bosch has a network of sales and service operations that covers the entire country.

The Bosch Group is a leading global supplier of technology and services. It employs roughly 421,000 associates worldwide (as of December 31, 2022). The company generated sales of 88.2 billion euros in 2022. Its operations are divided into four business sectors: Mobility Solutions, Industrial Technology, Consumer Goods, and Energy and Building Technology. As a leading IoT provider, Bosch offers innovative solutions for smart homes, Industry 4.0, and connected mobility. Bosch is pursuing a vision of mobility that is sustainable, safe, and exciting. It uses its expertise in sensor technology, software, and services, as well as its own IoT cloud, to offer its customers connected, cross-domain solutions from a single source. The Bosch Group's strategic objective is to facilitate connected living with products and solutions that either contain artificial intelligence (AI) or have been developed or manufactured with its help. Bosch improves quality of life worldwide with products and services that are innovative and spark enthusiasm. In short, Bosch creates technology that is "Invented for life." The Bosch Group comprises Robert Bosch GmbH and its roughly 470 subsidiary and regional companies in over 60 countries. Including sales and service partners, Bosch's global manufacturing, engineering, and sales network covers nearly every country in the world. With its more than 400 locations worldwide, the Bosch Group has been carbon neutral since the first quarter of 2020. The basis for the company's future growth is its innovative strength. At 136 locations across the globe, Bosch employs some 85,500 associates in research and development, of which nearly 44,000 are software engineers.

The company was set up in Stuttgart in 1886 by Robert Bosch (1861–1942) as “Workshop for Precision Mechanics and Electrical Engineering.” The special ownership structure of Robert Bosch GmbH guarantees the entrepreneurial freedom of the Bosch Group, making it possible for the company to plan over the long term and to undertake significant upfront investments in the safeguarding of its future. Ninety-four percent of the share capital of Robert Bosch GmbH is held by Robert Bosch Stiftung GmbH, a charitable foundation. The remaining shares are held by Robert Bosch GmbH and by a corporation owned by the Bosch family. The majority of voting rights are held by Robert Bosch Industrietreuhand KG, an industrial trust. The entrepreneurial ownership functions are carried out by the trust.

Additional information is available online at www.bosch.hu, iot.boschblog.hu, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com, www.twitter.com/BoschPresse