

Press release

Source:

https://boschmediaservice.hu/en/press_release/bosch_x_richter_awards_2026-500.html

10/21/2026

ID: 500

Fenntarthatóbb autógyártással, virtuális állatkertre épülő ADHD- szűréssel és okos fehérbottal oldanak meg a jövő kihívásait a fiatalok

Átadták az idei BoschxRichter Ipari Innovációs Díjakat

- „Láss a jövőbe!” címmel idén harmadik alkalommal hirdette meg a BoschxRichter Ipari Innovációs Díjat Magyarország két meghatározó innovatív nagyvállalata egyetemisták és főiskolások számára.
- A mobilitás kategória idei díjazottjai olyan innovatív ötletekkel érkeztek, amelyek fenntarthatóbbá alakíthatják át az elektromos járművek gyártását, és megbízhatóbbá tehetik a vezetéstámogató rendszerek működését.
- Az egészségügy területén elismert pályamunkák a figyelemzavarral küzdő gyermekek játékos, de hatékony szűrését és a várandós édesanyák egészségügyi ellátásának javítását célozzák.
- A díjazottak közé került továbbá a látássérültek biztonságosabb utcai közlekedését segítő megoldás, amely a mobilitás és az egészségügy területén is előrelépést hozhat.
- A díjakat a BoschxRichter Innovátorok Napján rangos szakmai zsűri adta át.

Budapest – Mit tehetnek hozzá a legújabb technológiák az egészségünkhöz vagy a biztonságos és fenntartható közlekedéshez? Lehet-e egyszerre hatékony és környezetkímélő a jövő mobilitása? Milyen megoldások segíthetik a látássérültek biztonságosabb mozgását az utcákon? Vizsgálható-e mélyebben a figyelemzavarral küzdő gyermekek viselkedése, akár játék közben is? Többek között ezekre a sokrétű kihívásokra kerestek jövőformáló válaszokat azok az ígéretes fiatal tehetségek, akik 2026-ban elnyerték a BoschxRichter Ipari Innovációs Díjat.

A magyarországi Bosch csoport és a Richter Gedeon Nyrt. idén harmadik alkalommal hirdette meg pályázatát „Láss a jövőbe!” címmel egyetemisták és főiskolások számára. A diákok az egészségügy és a mobilitás témakörében adhatták be pályamunkáikat egyéni vagy csapat kategóriában.

A közös díjjal a két vállalat célja, hogy innovatív gondolkodásmódra, napjaink legégetőbb problémáinak megoldására és friss ötletek kidolgozására sarkallja a Z-generáció tehetségeit a közlekedés és a gyógyítás területén. A verseny, mely az alapítók, Robert Bosch és Richter Gedeon innovációs örökségét viszi tovább, évről évre egyre több fiataalt szólít meg sikerrel.

A BoschxRichter Ipari Innovációs Díjat 2026-ban két egyéni pályázó és egy csapat nyerte el, a zsűri emellett különdíjjal ismerte el további két induló jövőbemutató munkáját. A pénzjutalommal járó díjakat a BoschxRichter Innovátorok Napján adták át a budapesti Richter Központban 2026. szeptember 23-án.

Elfogyhatnak a kritikus alapanyagok: kulcskérdéssé válhat a ritkaföldfém-mentes hajtás

Az elkövetkező évtizedben tovább nő az elektromos autók, e-bikeok, e-rollerek és a robotok száma, ezért egyre fokozódik az igény a megbízható, csendes, karbantartásmentes hajtóművekre. „A jövő hajtásrendszerét nem elég erősebbé vagy hatékonyabbá tenni, a fenntarthatóság ugyanennyire kulcskérdés” – emelte ki Mikula Brigitta, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem hallgatója. Díjnyertes pályázatában egy olyan hajtóművet mutatott be, amely a nyomatékot hagyományos fogaskerek helyett mágneses erővel továbbítja. Ez a jövőálló megoldás nemcsak alacsonyabb kopással, kisebb zajjal és kevesebb karbantartással jár, de mivel vas-nikkel felhasználásával készül, ritkaföldfémre sincs szükség a fejlesztéséhez. Mikula Brigitta újszerű megközelítése nemcsak technológiai előrelépést jelent, hanem hozzájárulhat a fenntarthatóbb jövőhöz is – ezzel lett a BoschxRichter Ipari Innovációs Díj egyéni nyertese mobilitás kategóriában.

Virtuális állatkert a tableten: viselkedéselemző játék segíthet a figyelemzavar mélyebb feltérképezésében

Magyarországon az elmúlt években jelentősen nőtt a figyelemzavarral küzdő gyermekek száma. Mégis kevés olyan eszköz áll rendelkezésre, amely gyorsan, objektíven és gyermekbarát módon képes mérhető adatokat gyűjteni a viselkedésükről. Paskuj Áron, a Szegedi Tudományegyetem hatodéves orvostanhallgatója éppen erre keresett megoldást pályázatában. A Cogniroots egy olyan digitális viselkedéselemző platform, amely játék közben képes megfigyelni a gyermekek működését. Míg ők a tableten virtuális állatkertet építenek, az eszköz a háttérben folyamatosan rögzíti többek között a döntéseiket, a reakcióidejüket vagy éppen a figyelmük változásait. „A legfontosabb, hogy a gyermekekről árnyaltabb, jobban érthető képet kapjunk, és ez számukra mégis játékelmény maradjon” – hangsúlyozta Paskuj Áron. A BoschxRichter Ipari Innovációs Díj

egészségügy kategóriájának egyéni nyertese olyan egyedülálló megoldást fejlesztett, mely a gyermekpszichiátriai szűréstől a diagnosztikai döntéseken át az utánkövetésig segítheti a szakemberek munkáját.

AI a volán mögött: a jövő autója a sokféleségre is figyel

A jövő közlekedésének főszereplői az okosautók, melyeknek egyre több funkciója épül mesterséges intelligenciára. Ilyen a sofőr fáradtságát és figyelmének lankadását érzékelő vezetőfigyelő rendszer, mellyel 2026 nyarától minden új autónak rendelkeznie kell az EU-ban. Ahhoz, hogy ezek a rendszerek megbízhatóan működjenek, jó minőségű adatok kellenek, ám van egy nagy kihívás. Az MI az általánostól eltérő csoportok, például nők, idősök, sötétebb bőrtónusúak, vagy szemüveget viselők esetében kevésbé pontosan működhet. Mohammad Zeeshan és Tanuj Namboodri, az Eötvös Loránd Tudományegyetem és a Miskolci Egyetem hallgatóinak pályázata erre a problémára keresett választ. Konceptiójuk, a díjnyertes TrueGaze, szintetikus adatok segítségével támogatja a mesterséges intelligenciára és képfeldolgozásra épülő vezetőfigyelő rendszerek fejlesztését. A modell különös értéke, hogy a felelős, etikus és friss jogi szabályozáshoz illeszkedő mesterségesintelligencia-használatra is választ keres. „A TrueGaze biztonságosabbá, igazságosabbá és megbízhatóbbá teszi a vezetőfigyelést mindenki számára, aki a volán mögé ül” – foglalta össze pályázatát Mohammad Zeeshan és Tanuj Namboodri, a BoschxRichter Ipari Innovációs Díj mobilitás kategóriájának nyertes csapata.

Hiánypótló digitális ökoszisztéma a biztonságosabb várandósságért

A várandósság a női lét egyik legkülönlegesebb, egyben legérzékenyebb időszaka. Ebben a speciális élethelyzetben kell a kismamáknak eligazodniuk a különböző leletek és információk tengerében, miközben egyedül ők jelentik a kapcsolatot az orvos, a védőnő és a rengeteg egészségügyi adat között. Fülöp Sára Viola, a Semmelweis Egyetem hallgatójának pályázata egy olyan hiánypótló digitális egészségügyi platformról szól, amely egységes rendszerben kapcsolja össze a várandós édesanyát, a védőnőt és a kezelőorvost. A pályázatban kidolgozott EESZTer fantázianevű rendszerben az ellátás során keletkező információkat egy közös adatközpont kezeli, így lehetőség nyílik a szereplők közötti valós idejű információmegosztásra és együttműködésre. Az édesanyák emellett folyamatosan közérthető edukációt kapnak, így biztonságos, átlátható rendszerben érezhetik magukat. „Az EESZTer víziója egyszerű: egy olyan perinatális ellátórendszer, amiben az édesanya nem egyedül kapcsolja össze a szereplőket, hanem a rendszer kapcsolódik össze érte” – tette hozzá Fülöp Sára Viola. Konceptiója, mely a BoschxRichter Ipari Innovációs Díj különdíját érdemelte ki egészségügy kategóriában, segítséget nyújt a kockázatok korai felismerésében és támogatja a gyorsabb orvosi döntéshozatalt is.

Okos fehérbot a látássérültek önállóságáért és biztonságáért

A hagyományos fehér bottal a látássérültek főként csak a talaj szintjén lévő akadályokat érzékelhetik: egy belógó faág, egy hangjelzés nélküli közlekedési

lámpa vagy egy nagyobb nyílt tér mind-mind kihívást jelenthet számukra. Kovács Márton, a Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem hallgatója a hagyományos fehér botot a legújabb technológiákkal teszi okosabbá. A Walkira elnevezésű eszköz szenzorok, kamera, GPS és intelligens navigációs megoldások segítségével érzékeli a környezetet, felismeri az akadályokat, és hangalapú visszajelzésekkel támogatja a felhasználót a tájékozódásban. „Célom, hogy visszaadjam a látássérültek számára a biztonságot és az önállóságot” – fogalmazott Kovács Márton, a BoschxRichter Ipari Innovációs Díj különdíjasa mobilitás és egészségügy kategóriában. A zsűri értékelése szerint munkája hozzájárulhat az érintettek életminőségének javításához.

Elismert szakemberek értékelték a fiatalok pályázatait

A nyertes pályaművekről neves szakértőkből álló zsűri döntött, melyben helyet kapott Polgár Judit olimpiai bajnok, nemzetközi sakknagymester, Beke Zsuzsa, a Richter Gedeon Nyrt. csoportszintű PR, CSR és kormányzati kapcsolatok főosztályvezetője, Dr. Lendvai Balázs, a Richter Gedeon Nyrt. Discovery and Preclinical Development vezetője, a Semmelweis Egyetem Richter Tanszékének vezetője, Bodó Teodóra, a Bosch csoport kommunikációs és kormányzati kapcsolatok igazgatója Magyarországon és az Adria régióban, valamint Pótsa Mátyás, a magyarországi Bosch csoport innovációs ökoszisztéma vezetője.

A nyertesekkel készült rövid videók [ezen](#) a linken megtekinthetők.

More information:

Zita Hella Varga

Phone: +36 70 667-6374

Basic information:

Bosch has been present in Hungary since 1898 with its products. After its re-establishment as a regional trading company in 1991, Bosch has grown into one of Hungary's largest foreign industrial employers with currently ten subsidiaries. In fiscal 2025 it had total net sales of 1.926 billion forints and consolidated sales to third parties on the Hungarian market of 303 billion forints. The Bosch Group in Hungary employs around 16,800 associates (as of December 31, 2025). In addition to its manufacturing, commercial and development business, Bosch has a network of sales and service operations that covers the entire country.

The Bosch Group is a leading global supplier of technology and services. It employs roughly 413,000 associates worldwide (as of December 31, 2025). The company generated sales of 91 billion euros in 2025. Its operations are divided into four business sectors: Mobility, Industrial Technology, Consumer Goods, and Energy and Building Technology. With its business activities, the company aims to use technology to help shape universal trends such as automation, digitalization, electrification, and artificial intelligence. In this context, Bosch's broad diversification across regions and industries strengthens its innovativeness and robustness. Bosch uses its proven expertise in hardware, software, and services to offer customers cross-domain solutions from a single source. It also applies its expertise in connectivity and artificial intelligence in order to develop and manufacture intelligent, user-friendly, and sustainable products. With technology that is "Invented for life," Bosch wants to help improve quality of life and conserve natural resources. The Bosch Group comprises Robert Bosch GmbH and its roughly 500 subsidiary and regional companies in over 60 countries. Including sales and service partners, Bosch's global manufacturing, engineering, and sales network covers nearly every country in the world. Bosch's innovative strength is key to the company's further development. Bosch employs some 82,000 associates in research and development.

The company was set up in Stuttgart in 1886 by Robert Bosch (1861-1942) as "Workshop for Precision Mechanics and Electrical Engineering." The special ownership structure of Robert Bosch GmbH guarantees the entrepreneurial freedom of the Bosch Group, making it possible for the company to plan over the long term and to undertake significant upfront investments in the safeguarding of its future. Ninety-four percent of the share capital of Robert Bosch GmbH is held by Robert Bosch Stiftung GmbH, a limited liability company with a charitable purpose. The remaining shares are held by Robert Bosch GmbH and by a company owned by the Bosch family. The majority of voting rights are held by Robert Bosch Industrietreuhand KG. It is entrusted with the task of safeguarding the company's long-term existence and in particular its financial independence – in line with the mission handed down in the will of the company's founder, Robert Bosch.

Additional information is available online at www.bosch.hu, iot.boschblog.hu,
www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com.