



Forrás:

<https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemenyn/onjaro-gokartok-cirkaltak-budapest-125.html>

2016.04.25.

ID: 125

Önjáró gokartok cirkáltak Budapesten

Véget ért a Go-Kart, Go-Bosch!

- 10 csapat, 8 felsőoktatási intézmény, 7 önjáró gokart
- A Bosch támogatja a jövő mérnökeit
- Három éven keresztül készültek a fiatalok

Kiélezett küzdelemmel zárult a Bosch által három éve életre hívott Go-Kart, Go-Bosch! verseny, ahol nyolc felsőoktatási intézmény tíz csapata a Bosch termékeinek és innovatív technológiáinak felhasználásával intelligens gokartokat épített. A feladat bonyolult volt: a hazai műszaki felsőoktatás legtehetségesebb diákjai a Boschtól kapott vadonatúj gokartokat szerelték fel a jövő technikáival, szenzorokkal, kamerákkal és radarokkal. A fiatalok önjáró, azaz önmagukat vezetni képes járműveket alkottak, ráadásul fűrógépből kellett önindítót, fűnyíróból pedig hibridhajtást készíteniük. A beépített alkatrészek és hétköznapi szerszámok mind a Bosch fejlesztései, amelyeket a csapatok kreatívan használtak fel.

A csapatok ötletesen és professzionálisan valósították meg gokartjaikban a modern autók jövőbe mutató funkcionalitását. A Bosch rendezvénysorozata elérte a fő célját: felhívta a figyelmet a mérnökszakma és a gyakorlatorientált képzés fontosságára, arra, hogy miért jó mérnöknek lenni. „Kreativitás és szaktudás, intelligencia és bátorság találkozott a Go-Kart, Go-Bosch! mérnökverseny végső viadalán, ahol mindenki nyert. A diákok megtapasztalták, milyen nyomás alatt gondolkodni, milyen alkotni, milyen teljesíteni és milyen csapatban dolgozni. Mi pedig megtanultunk sok új nevet, akikkel majd együtt szeretnénk dolgozni, megismertünk sok új ötletet, amelyeket igyekszünk hasznosítani. Gratulálok a győzteseknek és gratulálok minden résztvevőnek!” – mondta el Javier González Pareja, a magyarországi Bosch csoport vezetője.

Igazi versenyélmény

Senki ne gondolja ugyanakkor, hogy a verseny pusztán a mérnöki, műszaki teljesítményről szólt. A rendezvényre ellátogató közönség nemcsak a jövő

technológiai bravúrjaiból kapott ízelítőt, hanem igazi versenyélményben is része volt. Ezt a gyorsulási versenyek, a parkolási és navigációs gyakorlatok, valamint a mért idejű körök biztosították. Winkler Róbert és Bazsó Gábor, a Totalcar fenegyerekei vezényelték le a Bosch gokartok végső viadalát, ahol április 23-án egy fesztiválhangulatú rendezvényen három kategóriában is bajnokot avattak. Mindhárom kategóriában szabadon lehetett nevezni, egy csapat akár mindháromban is indulhatott.

Hatékony gokart kategória

Az autógyártók fejlesztési részlegei az elmúlt években nagy sebességre kapcsoltak az alternatív hajtást illetően, szem előtt tartva a hatékonyságot és a hosszú távú teljesítményt. A hatékony gokart kategóriában olyan gokartot kellett építeni, amelyet hibrid hajtómű hozott mozgásba, valamint fel kellett szerelni a járműveket fékenergia-visszanyeréssel és hátsó differenciálművel. Ebbe a kategóriába mind a tíz csapat benevezett, közülük a budapesti Safety Kart csapat vitte el a pálmát. A pontozást gyorsulási- és bér gokartverseny döntötte el.

Intelligens gokart kategória

A legkorszerűbb vezetéstámogató rendszereket felvonultató gokartok képesek automatikusan parkolni, valamint a betanított útvonalon végighaladva beparkolni a kijelölt parkolóhelyre. A diákok két további vezetéstámogató rendszert építettek be: a sávtartást mint komfort funkciót és az automatikus vészfékezést mint biztonsági funkciót. A két rendszer összekapcsolásával adaptív sebességtartó automatikát hoztak létre, amelynek segítségével a gokart beállított sebességgel, megadott távolságot tart az előtte haladó járműtől, miközben a saját sávját is tartja. Mind a tíz csapat benevezett az intelligens gokart kategóriába, amelyben az első helyezést a kecskeméti GAMFkart érte el. A pontozásba párhuzamos és merőleges parkolás, otthoni környezetben parkolás, vészfékezés, sávtartás és automatikus távtartás számított bele.

Önjáró gokart kategória

Az autonóm közlekedés vízióját kelti életre a harmadik kategória, amely ráépül az előbbi kategóriára. Itt nemcsak automatikusan navigálnak el a gokartok a megadott úti célhoz, hanem saját szenzorjaikra épülő vezetéstámogató rendszereik, illetve külső jelek segítségével bizonyos forgalmi szituációkban önjárók. A tízből hét csapat nevezett az önjáró gokart kategóriába: a GAMFkart, a FORZA NYF KART, a ME-KART, a Safety Kart, a Pannon-Racing, Sopianae Motorsport PTE és a G.B.G. Team. Közülük a királykategóriát a miskolci ME-KART csapat nyerte meg. A pontozásba lámpa- és tábla felismerés, az ultrahang navigáció és a GPS navigáció számított bele.

Az idei Go-kart, Go-Bosch! verseny összesített eredményei alapján az idei szezon abszolút győztese és ezzel megőrizte tavalyi helyét a Miskolci Egyetem ME-KART együttese.

További információ:

dr. Ficzer Ferenc

Telefon: +36 1 431-3852

Háttér információ:

A Bosch 1899 óta van jelen Magyarországon. Az 1991-ben újjáalapított regionális kereskedelmi kft.-ből mára jelentős vállalatcsoport, Magyarország egyik legnagyobb külföldi ipari munkaadója lett. A 2014-es üzleti évben a hazánkban 9 leányvállalattal rendelkező Bosch csoport teljes forgalma 825 milliárd forint, magyarországi forgalma – amelybe nem tartoznak bele a saját vállalatok között folytatott kereskedelmi tevékenységek – 183 milliárd forint volt. A magyarországi Bosch csoport 2015. április 1-jén 10 500 munkatársat foglalkoztatott. Az egyes gyártó, kereskedelmi és fejlesztési egységekhez tartozó kereskedői és szervizhálózat a teljes országot lefedi.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte megközelítőleg 375 000 munkatársat foglalkoztat (2015. december 31-én). Az előzetes adatok alapján több mint 70 milliárd euró árbevételt ért el 2015-ben. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 440 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata mintegy 150 országot fed le. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch a kutatás és fejlesztés területén 55 800 munkatársat foglalkoztat világszerte mintegy 115 telephelyen. A Bosch csoport stratégiai célja innovatív megoldások létrehozása a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti.

További információért látogasson el honlapunkra: www.bosch.hu