



Forrás:

https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch_ashu_15_2018_november_hun-147.html

2018.11.19.

ID: 147

Jubilál a kormányművek szakértője

Tizenöt éves a Bosch egri és macklári gyára

- Másfél évtized alatt 35-ről több mint 1100 főre bővült a dolgozói létszám
- Évi egymillió kormánymű kerül ki a két telephelyről
- A Bosch a jövő önjáró autók piacán is vezető szerepre törekszik

Eger, Macklár – Tizenötödik születésnapját ünnepli idén az egri és macklári telephelyekkel üzemelő Robert Bosch Automotive Steering Kft. A kezdetekben mindössze 35 főt foglalkoztató vállalatnál ma már több mint 1100-an dolgoznak, és a világ minden részére, több mint 100 járműgyártónak szállítanak alkatrészeket. „A vállalat sok változáson ment keresztül az elmúlt másfél évtizedben. Az eredmények és sikerek soha nem jöhettek volna létre nagyszerű munkatársaim kitartó munkája nélkül” – nyilatkozta a jubileum kapcsán Stefan Basso, gazdasági ügyvezető igazgató.

Kezdeti sikerek

Tizenöt évvel ezelőtt, 2003-ban a Robert Bosch GmbH és ZF Friedrichshafen 50-50 százalékos tulajdonrészrel alakította meg a vállalatot ZF Lenksysteme Hungária Kft. néven Egerben. Ettől kezdve több mint egy évtizeden át főként összeszereléssel és felújítással foglalkozott a cég, 2006-tól a kormányoszlopok gyártása is elindult. Tíz év sem kellett, hogy 2009-ben már a kétmilliomodik személyautókba legyártott kormányoszlopot, rá egy évre pedig az egymilliomodik teherautókba kerülő kormánytengelyt ünnepelhették.

Fordulópont: a macklári bővítés

2012-ben a magyar leányvállalat tevékenységét a hidraulikus mellett elektromos kormányművek összeszerelésével, valamint a kulcskompetenciának számító fogasléc és kormányanya alkatrészek gyártásával bővítették. A megnövekedett gyártókapacitást kiszolgáló új telephely az Egertől alig tíz kilométerre fekvő Mackláron épült fel mindössze 327 nap alatt. 2014 óta Egerben hagyományos, hidraulikus, míg Mackláron elektromos kormányművek készülnek. Még ugyanennek az évnek az őszén bejelentette a Bosch, hogy megvásárolja a teljes

ZF Lenksysteme vállalatcsoportot, az új vállalatot ma ismert nevén 2015 áprilisában jegyezték be.

Gyümölcsöző évek

A maklári gyárban 2015 májusában elindult az elektromos kormányművekhez készülő fogasléc és kormányanyák sorozatgyártása. Mostanra a két telephelyről évi egymillió kormánymű kerül ki, ezek többsége a legkorszerűbb, környezetbarát EPS típus. Az egri és maklári Bosch telephelyeken készült darabok sok millió járműbe beépítve róják az országutakat szerte a világban.

A jövő az önjáró autóké

A Bosch időben felismerte, hogy az elektromos kormányművek irányába mozdul a piac és az önjáró autóké a jövő. Mint ahogy Paul Klinzing műszaki ügyvezető igazgató fogalmazott: „(...) a Bosch mindig hosszú távon gondolkodik. Ezeken a területeken a vállalat vezető szerepet kíván betölteni, és büszkéek vagyunk arra, hogy ebben az egri és maklári telephelyek is nagy szerepet játszanak.”

A Bosch jövőformáló törekvésének részeként a vállalat az utánpótlásra is nagy gondot fordít: a Debreceni Egyetemmel és a Budapesti Gazdasági Egyetemmel is együttműködik, melynek keretében diplomaírási és szakmai gyakorlati lehetőségeket biztosítanak. A Debreceni Egyetem Műszaki Karán 2017-ben járműtechnikai laboratóriumot rendezett be a cég, amit azóta is támogat. A duális képzés keretében a hallgatók a gyakorlatban is megismerkedhetnek a modern nagyvállalat működésével, elvárásaival, kultúrájával, és egy ilyen tudás birtokában könnyebben találhatnak munkát a diploma megszerzése után – akár Makláron is.

További információ:

Hack Mónika

Telefon: +36 1 879-8928

Háttér információ:

A Bosch termékeivel 1898 óta van jelen Magyarországon. A cég idén ünnepli első magyarországi kirendeltsége megnyitásának 100 éves évfordulóját. Az 1991-ben újjáalapított regionális kereskedelmi kft.-ből mára jelentős, hazánkban kilenc leányvállalattal rendelkező vállalatcsoport, Magyarország egyik legnagyobb külföldi ipari munkaadója lett. A 2017-es üzleti évben a Bosch csoport teljes árbevétele 1304 milliárd forint, magyarországi forgalma – amelybe nem tartoznak bele a saját vállalatai között folytatott kereskedelmi tevékenységek – 244 milliárd forint volt. A magyarországi Bosch csoport 2018. január 1-jén több, mint 13 500 munkatársat foglalkoztatott. Az egyes gyártó, kereskedelmi és fejlesztési egységekhez tartozó kereskedői és szervizhálózat a teljes országot lefedi.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 402 000 munkatársat foglalkoztat (2017. december 31-én) és 78,1 milliárd euró árbevételt ért el 2017-ben. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épületechnika. Vezető IoT-vállalként a Bosch innovatív megoldásokat kínál az intelligens otthonokhoz, az intelligens városokhoz, a hálózatba kapcsolt mobilitáshoz, és a hálózatba kapcsolt gyártáshoz. Szakértelmét az érzékelők technológiájában, a hálózatba kapcsolt szoftverek és szolgáltatások területén, valamint saját IoT felhőjében is használja, ügyfelei számára hálózatba kapcsolt, cross-domain megoldásokat kínál egyetlen forrásból. A Bosch csoport stratégiai célja innovatív megoldások létrehozása a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 440 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch 64 500 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén világszerte 125 telephelyen.

További információért látogasson el honlapunkra: www.bosch.hu, iot.boschblog.hu, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com, www.twitter.com/BoschPresse