



Forrás:

<https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/merfoldko-a-magyarorszag-i-kutatas-fejlesztésben-160.html>

2015.10.19.

ID: 160

Mérföldkő a magyarországi kutatás-fejlesztésben

10 éves a Bosch Budapesti Fejlesztési Központ - A magyar mérnökök rendelkeznek a Bosch számára szükséges tudással

- Ötfős osztályból 1300 mérnököt foglalkoztató fejlesztési csomópont
- A Bosch második legnagyobb európai k+f központja Budapesten
- Összesen 32 milliárd forint beruházás 2011 óta

Budapest – Létrehozásának tizedik évfordulóját ünnepli októberben a Bosch Budapesti Fejlesztési Központ, amely az autóipari mérnökök számát tekintve a Bosch csoport második legnagyobb európai kutatás-fejlesztési központjává nőtte ki magát az utóbbi évtizedben. „A Budapesti Fejlesztési Központ folyamatos bővülését a magyar mérnökök szaktudása, elkötelezettsége alapozta meg. Nélkülük lehetetlen lett volna egy évtized alatt ekkora növekedést produkálni. Míg 2007-ben 300 mérnök, 2012-ben már ennek több mint kétszerese, 700 szakember dolgozott a Budapesti Fejlesztési Központban, majd még dinamikusabb fejlődés következett: 2013 őszén 900 mérnök dolgozott a legmodernebb autóipari fejlesztéseken, mostanra pedig már 1300 szakember fejleszt itt.” – mondta Oliver Schatz, a Robert Bosch Kft. műszaki területekért felelős elnöke, a fejlesztési központ vezetője. A mérnökök jelenleg az idén augusztusban felavatott új komplexumban dolgoznak, és fő tevékenységük a gépjárműelektronikai, valamint vezetéstámogató és motorvezérlő rendszerek fejlesztése.

Magyar mérnöki szaktudás, mint innovációs motor

A Budapesti Fejlesztési Központ elődje egy 2000-ben létrehozott ötfős osztály volt. A szakértők kezdetben az automata váltóvezérlés tökéletesítésével foglalkoztak. 2000 és 2005 között további üzletágak is alakultak, amelyek az elektromos vezérlés, valamint az érzékelő- és elektromos gépjárműrendszerek fejlesztésével foglalkoztak. 2005 októberében ezek az osztályok önálló vállalati

egységgé szerveződtek, és létrejött a Bosch Budapesti Fejlesztési Központ.

A központ egyre több feladatot kapott: a gépjármű-elektronikai vezérlőrendszerekkel, valamint ABS fejlesztésekkel is elkezdtek foglalkozni, de kiemelkedő szerepet játszik a centrum mind hardver-, mind szoftverfejlesztésben. 2007-től kezdték meg a tolató- és parkolóradarok, 2008-tól pedig a modern fedélzeti eszközök és multifunkcionális fedélzeti kijelzők fejlesztését. A központ jelenleg 11 osztállyal működik. Ezenkívül a Budapesti Fejlesztési Központban működik egy autószerelő műhely is, ahol az ultrahang-, video- és radarérzékelőkön alapuló legújabb vezetéstámogató rendszereket szerelik be az autókba.

Új épületkomplexum 32 milliárdos beruházással

A gyors ütemben növekvő fejlesztési feladatokhoz és a bővülő mérnöki létszámhoz igazodva idén augusztusban adták át a Bosch, fejlesztési központnak is helyet adó új központi épületét Budapesten. A komplexum felépítésére 2011 óta 32 milliárd forintot költött a Bosch, az új épületben mintegy 1000 mérnök számára alakítottak ki munkaállomásokat. Az összesen 51 000 négyzetméter alapterületű, nemrégiben átadott új épületben irodákat, kutatólaborokat, tanműhelyeket, illetve közösségi és inspirációs tereket alakítottak ki. Az új laborokban a nagyobb biztonságot és kényelmet nyújtó vezetéstámogató rendszerek fejlesztéséhez szükséges élettartam szimulációkon, megbízhatóság teszteken, analíziseken és folyamatteszteken dolgoznak a Bosch mérnökei. Az építkezés részeként egy négyszintes parkolóház is felépült a fővárosi központban. A Boschnak nem titkolt célja, hogy folyamatosan növelni szeretné az elindított projektek, az itt dolgozó mérnökök és az általuk benyújtott szabadalmak számát; ehhez az új központi épület megfelelő infrastrukturális háttérrel biztosít.

További információ:

dr. Ficzer Ferenc

Telefon: +36 1 431-3852

Háttér információ:

A Bosch 1899 óta van jelen Magyarországon. Az 1991-ben újjáalapított regionális kereskedelmi kft.-ből mára jelentős vállalatcsoport, Magyarország egyik legnagyobb külföldi ipari munkaadója lett. A 2014-es üzleti évben a hazánkban 9 leányvállalattal rendelkező Bosch csoport teljes forgalma 825 milliárd forint, magyarországi forgalma – amelybe nem tartoznak bele a saját vállalatai között folytatott kereskedelmi tevékenységek – 183 milliárd forint volt. A magyarországi Bosch csoport 2015. április 1-jén 10 500 munkatársat foglalkoztatott. Az egyes gyártó, kereskedelmi és fejlesztési egységekhez tartozó kereskedői és szervizhálózat a teljes országot lefedi.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. 2014-ben megközelítőleg 360 000 munkatárssal (2015. április 1-jén) 49 milliárd euró árbevételt ért el*. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 440 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch körülbelül 150 országban van jelen. Ez az egész világra kiterjedő fejlesztési, gyártási és értékesítési hálózat a további növekedés alapfeltétele. A Bosch 2014-ben világszerte mintegy 4600 szabadalmi kérelmet nyújtott be. A Bosch csoport stratégiai célja, hogy megoldásokat alkosson a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti.

További információért látogasson el honlapunkra: www.bosch.hu

*A 2014-es árbevételi adatok nem tartalmazzák az azóta már teljes átvételre került korábbi vegyes vállalatok, a BSH Bosch und Siemens Hausgeräte GmbH (jelenleg BSH Hausgeräte GmbH) és a ZF Lenksysteme GmbH (jelenleg Robert Bosch Automotive Steering GmbH) adatait.