



Forrás:

[https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch\\_okos\\_megoldasok\\_ces\\_2018\\_december\\_hun-218.html](https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch_okos_megoldasok_ces_2018_december_hun-218.html)

2018.12.20.

ID: 218

## CES 2019: Bosch okosmegoldások Las Vegasban

A Bosch standja: központi csarnok 14 020 számú stand

Twitter: #BoschCES

- Világpremier: a Bosch tanulmánya egy integrált szolgáltatásokkal felvértezett, vezető nélküli, elektromos ingajármű
- CES 2019 innovációs díj: hat kitüntetett Bosch-megoldás
- A jövő mobilitása: kevesebb stressz, fokozott biztonság és hatékonyság
- Intelligens segítség: megkönnyítik a mindennapokat otthon és a kertben az önmaguktól tanuló asszisztensek

A Bosch Las Vegasban a **CES 2019-en (Consumer Electronics Show, azaz fogyasztói elektronikai szakkiállítás) 2019. január 8-11. között a Központi Csarnok 14 020 számú standján** az aktuális kihívásokra – így a városiasodásra, a népességnövekedésre vagy éppen az éghajlatváltozásra – kínált műszaki megoldásait mutatja be. A technológiák és szolgáltatások nemzetközi szállítója innovatív megoldásokat és szolgáltatásokat mutat be a mobilitás jövője és az intelligens otthonok számára.

### Világpremier: a Bosch tanulmányjárműve az újfajta mobilitásért

A Bosch a CES-en megélhetővé teszi a mobilitás egy új módját egy integrált szolgáltatásokkal felvértezett, vezető nélküli, elektromos ingajármű-tanulmányjármű segítségével. Ez a közeljövőben a nagyvárosok utcaképének részévé válik majd: vezető nélküli ingajáratok, amelyek teljes mértékben hálózatba kapcsolódnak a környezetükkel, és szinte zajtalanul suhannak a belvárosokon át. A Bosch szállítja az ehhez szükséges hardvert, szoftvert és digitális szolgáltatásokat, amelyekkel a felhasználók lefoglalhatják a járműveket, kifizethetik a viteldíjat és utazásuk során a járműveket megoszthatják más utasokkal.

### CES innovációs díj: hat kitüntetés a Boschnak

#### A CES innovációs díjat

Robert Bosch Kft.  
1103 Budapest,  
Gyömrői út 104.  
[www.bosch.hu](http://www.bosch.hu)

Sajtó információ:  
Hack Mónika  
PR menedzser  
Bosch csoport

E-mail: [monika.hack@hu.bosch.com](mailto:monika.hack@hu.bosch.com)  
Tel.: + 36 1 879 8928  
[www.boschmediaservice.hu](http://www.boschmediaservice.hu)

a Bosch összesen **hat megoldása kapta meg**. A CES innovációs díjakról a Consumer Technology Association (CTA, Fogyasztói Elektronikai Szövetség) dönt, és minden évben 28 kategóriában választanak kitüntetetteket. Ezek a jövő trendjeit jelzik, és a Bosch alábbi megoldásait díjazták.

#### 1. A járművek hálózatba kapcsolásának mindent összefogó kialakítása

A hálózatba kapcsolt és automatizált vezetés jövőjéért a járműveknek zökkenőmentesen kell kommunikálnia egymással, valamint a környezetükkel is. A Bosch ezért kifejlesztett egy univerzális összeköttetési egységet, amely a jármű-teljes környezet kommunikáció (vehicle-to-everything, V2X) során használt összes WLAN- és mobilhálózat-alapú átviteli technológia minden fajtájával rendelkezik. Ennek segítségével a járművek országtól és gyártótól függetlenül képesek kommunikálni egymással, valamint a közlekedési infrastruktúrával. Az adatkapcsolatok összetett kezelését a Veniam portugál startupvállalat szoftvere végzi. Ez állandóan és minden igényhez igazodva keresi a legjobb átviteli technológiát, és automatikusan vált az elérhető lehetőségek között.

#### 2. Teherautók külső visszapillantó tükrök nélkül

Az új Mercedes-Benz Actros az első sorozatgyártású teherautó, amelynek a hagyományos- és nagylátószögű visszapillantó tükröket egy kamerarendszer helyettesíti. A **MirrorCam** nevű rendszer jóvoltából a járművezető jobban átlátja a teherautó melletti és mögötti területet. Ez egyrészt fokozza a biztonságot, másrészt a fizikai tükrök elhagyása csökkenti az üzemanyag-fogyasztást is a kompakt digitális kamerák jelentős légellenállási előnyének köszönhetően. A fülke két oldalán, a tető alsó élén elhelyezett kamerák képét valós időben közvetíti a rendszer az A-oszlop belső oldalára szerelt egy-egy 15 col képátlójú képernyőre. Ráadásul a rendszer az aktuális helyzethez igazodva módosítja mindig a megjelenítést. Vagyis a MirrorCam hatalmas előnyt jelent a légellenállás, a biztonság és a jármű kezelése terén. A Daimler MirrorCam fejlesztésében a Bosch és a Mekra Lang cégek vettek részt.

#### 3. Az okostelefon az új autókulcs

A Bosch szolgáltatása, a **Perfectly keyless** (tökéletesen kulcs nélküli) **digitális hozzáférési rendszer** jóvoltából a jövőben az autóvezetők, a járműmegosztó-flották üzemeltetői és a fuvarvállalatok a járművek kulcsait digitalizálhatják. Okostelefon-alkalmazással bármikor meghatározhatják, hogy ki és mikor férhet hozzá az autókhoz vagy teherautókhoz. A Bosch-rendszer titka: az okostelefon és a jármű kapcsolatát minden eddiginél biztonságosabbá teszi. Egy digitális ujjlenyomathoz hasonlóan a Perfectly keyless pontosan felismeri azt az okostelefont, amely rendelkezik a szükséges jogosultsággal. A CES 2019 kiállításon a Bosch egy Ford Mustang bemutatójárműben szemlélteti a megoldást.

#### 4. Radaralapú rendszerek a motorkerékpár-balesetek megakadályozására

Holttérfigyelő, ütközésfigyelmeztető és a követési távolságot tartó adaptív sebességszabályozó. **A motorkerékpárok érzékszerveként funkcionáló radar**

új asszisztens- és biztonsági rendszereket tesz elérhetővé a kétkerekűek számára, és pontos képet alkot a járművek környezetéről. Ezzel a vezetéstámogató rendszerek nemcsak a biztonságot fokozzák, hanem egyúttal a motorozás élményét és komfortját is, hiszen tehermentesítik a motorost. A Bosch balesetkutatási részlegének becslései alapján a radaralapú vezetéstámogató rendszerek minden hetedik motorkerékpár-balesetet megakadályozhatnak. Az elektronikus rendszerek mindig figyelnek, és veszély esetén az embernél gyorsabban reagálnak. Az ezek mögött rejlő technológia a radarérzékelő, a fékrendszer, a motorvezérlés és az ember-gép interfész kombinációja.

#### 5. Alkalmazás az elektromos robogók hálózatba kapcsolásához

**Az elektromos robogók** egy új alkalmazással **a hálózatba kapcsolás mestereivé** válhatnak. Ez többek között jelzi a villanyrobogó akkumulátorának töltöttségi szintjét, és lehetővé teszi a jármű és a robogós közötti kommunikációt, valamint hálózatba kapcsolja más felhasználókkal a közösségi hálózatokon keresztül. Így a felhasználók egyszerűen megtalálhatják a közelben tartózkodó barátait. Ezenkívül a robogó kormányán egy hálózatba kapcsolt tartón rögzíthető a sisak, és a tartó is az alkalmazással vezérelhető. Amikor a jármű parkol, akkor ezzel egyrészt megoldott a sisak elhelyezése, másrészt ez védi a robogót a lopástól, illetve a kétkerekű képernyőjét a vandalizmustól.

#### 6. Utólagos megoldás a hatékonyabb gépek és háztartások érdekében

A Bosch által kifejlesztett **Fantom-algoritmus** (Phantom) segít a közepes méretű vállalkozásoknak, hogy kielemezzék gépeik energiahatékonyágát, és jelentős mértékben fokozzák azt. Az utólagos megoldás pár perc alatt telepíthető, és érzékelők segítségével felméri a berendezés kihasználtságát, illetve működési módját. Ez alapján értékes áttekintést nyújt a használatról, a kihasználtságról és az esetleges hibákról. Így a gép optimálisan és energiahatékony módon üzemeltethető. A Bosch Fantom a háztartásban is alkalmazható, ugyanis felismeri, hogy melyik berendezés mennyi áramot fogyaszt. Az energiafelhasználást áttekinthetővé teszi, így csökkenthető a fogyasztás.

#### **A jövő mobilitásához kínált megoldások és szolgáltatások**

A Convenience Charging jóvoltából nyugodtan használhatók az elektromos autók – ez a célja a Bosch kényelmes töltést biztosító szolgáltatásának, amelyet a vállalat a CES 2019 kiállításon egy Audi A3 e-tron modellen alapuló bemutatójárműben szemléltet. **Az integrált töltési és navigációs megoldás** fokozza az elektromobilitás mindennapos használhatóságát. Ezzel pontosan tudja az elektromotoros jármű, hogy hol fogy majd el az akkumulátorban tárolt töltés, ám azt is, hogy hol lehet azt ismét feltölteni. Ehhez a Convenience Charging az elektromos hajtásláncból származó információkat a jármű, valamint a környezet további adataival veti össze, és így megbízható hatótávolság-előrejelzést készít. Az útvonaltervezés új módjának köszönhetően a szolgáltatás a töltési lehetőségekkel a vezető személyes preferenciái szerint tervez. A jövőben az elektromos autók használói közvetlenül az előre lefoglalt töltőpontra

szállíttathatnak ki majd élelmiszert. Így a vezető a töltés idejét optimálisan kihasználhatja. A Convenience Charging alkalmazással az autóvezetők a jövőben az útjuk során szükséges töltési megállókat kényelmesen a fotelből is megtervezhetik majd. A töltőpontok mentén kialakított ajánlott útvonalak kényelmesen átvehetők ezt követően a járműben.

#### A telefon biztonságos használata autózás közben

A **mySPIN okostelefon-integráció** jóvoltából az autóvezetők az okostelefon-alkalmazásokat menet közben is biztonságosan használhatják. Újdonság e téren, hogy immár a MirrorLink-szabványt alkalmazó járművek számára is elérhető ez az integrációs megoldás. A jövőben elegendő lesz egyetlen adapter, amellyel a mySPIN-kompatibilis alkalmazások az infotainment rendszer képernyőjén vagy a műszeregységben felnagyítva és alapvető funkcióikra korlátozva jeleníthetők meg. Az autósok az alkalmazásokat érintéssel vagy a jármű saját forgó-nyomó kapcsolójával vezérelhetik. A Bosch a mySPIN okostelefon-integrációt haszonjárművek, motorkerékpárok, robogók és motoros sporteszközök számára is fejleszti.

#### Életmentő felhő

Csupán Németországban minden évben nagyjából 2000 figyelmeztetést közvetítenek a rádiókon keresztül a forgalommal szemben haladó járművekről. Azonban a legtöbbször ez a figyelmeztetés túl későn érkezik, ugyanis az autópályán a forgalommal szembeni haladás átlagosan 500 méter után véget ér – a legrosszabb esetben halálos kimenetellel. A Bosch **felhőalapú megoldása** mind a **forgalommal szemben haladót**, mind az összes többi veszélyeztetett közlekedőt tíz másodpercen belül figyelmezteti. Nagyjából 15 rádió- és navigációs alkalmazás támaszkodik már most a Bosch forgalommal szemben haladóra figyelmeztető rendszerére, és ezzel Európa 13 országának felhasználóit éri el. Mindezt egy olyan szoftvermodul teszi lehetővé, amely a szolgáltatást integrálja a meglévő szórakoztató és információs rendszerekbe, valamint alkalmazásokba.

#### Még pontosabbá válik az elektronikus horizont

Az **elektronikus horizont** már ma is olyan információkkal szolgál, mint az utak szintkülönbsége, vagy a kanyarok íve, ezek a navigációs adatok kiegészítéseként szolgálnak. Így a rendszerrel a járművek felkészülhetnek az elkövetkező útszakaszra, ami mind a kényelmet, mind a biztonságot fokozza. A Bosch már az elektronikus horizont következő generációján dolgozik, amely a jövőben még pontosabbá és aktuálisabbá válik majd. Az utak osztályozása, valamint a kanyarprofilok és a magassági profilok mellett a járműrendszerek és a navigációs rendszer számára minden egyes forgalmi sáv geometriai adatait, valamint háromdimenziós objektumokkal rendelkező infrastruktúra-adatokat szolgáltat majd. Ez segít az automatizált járműveknek, hogy pontosan meghatározzák helyzetüket a választott forgalmi sávon belül.

#### Automatizált vezetés „érzésre”

A Bosch **útviszony-előrejelző szolgáltatásának** köszönhetően az önvezető járművek előre tudják, hogy milyen környezeti viszonyok állnak előttük, és milyen változások várhatók az út során. Ehhez a vállalat a partnere, a Foreca időjárásadatait használja. Amikor elegendő mennyiségű hálózatba kapcsolt jármű közlekedik már az utakon, a Bosch az útviszony-előrejelző szolgáltatását a járművekből származó adatokkal egészíti majd ki. Ezzel a szolgáltatás fokozza az automatizált vezetési funkciók biztonságát, elérhetőségét és kényelmét.

#### Önvezető szolgáltatás a városban

Az amerikai egyesült államokbeli Szilícium-völgyben fekvő San José a közeljövőben a Bosch és a Daimler **automatizált személyszállítási szolgáltatásának** kísérleti városává lép elő. A három érintett fél erről írt alá szándéknyilatkozatot. A Bosch és a Daimler a Mercedes-Benz S-osztály típusú járművekkel nyújtott alkalmazásalapú szolgáltatást kiválasztott ügyfelek számára kínálja majd. A teszterület a San Carlos út, illetve a Stevens Creek sugárút –azaz a városközpont és Nyugat-San José városrész közötti fő közlekedési folyosó – mentén fekszik. A Bosch és a Daimler közösen dolgoznak a városi automatizált közlekedés megvalósításán. A cél a teljes mértékben automatizált és vezető nélküli (a SAE besorolása szerinti 4. és 5. szintet teljesítő) önvezető rendszer kifejlesztése, amely a következő évtized elejéig sorozatgyártásra éretté válik.

#### Átfogó biztonsági megoldás a hálózatba kapcsolt járművek számára

Minden olyan új jármű, amely 2018 áprilisa óta kapott típusbizonyítványt, egyúttal egy hálózatba kapcsolt jármű is – az automatikus segélyhívó funkció jóvoltából. Emiatt egyre fontosabbá válnak a hálózatba kapcsolt járművek átfogó biztonsági koncepciói. Az ESCRYPT a CES 2019 kiállításon a **CycurACCESS** rendszerrel például egy kulcs nélküli hozzáférési rendszerhez kidolgozott biztonsági megoldást mutat be. A modern titkosítási eljárásoknak köszönhetően a digitális kulcs rendkívül biztonságos. Ezenkívül a Bosch leányvállalata egy teljes körű megoldást is bemutat a **biztonságos távoli szoftverfrissítések** terén, mely során hatékony kulcs- és tanúsítványkezelést biztosít a végpontok – az autó vezérlőegysége és a járműgyártó IT-rendszere – közötti titkosítás.

#### **Intelligens segédek: megoldások az okosotthon számára**

##### Intelligens készletkezelés az élelmiszerek felismerésével

A hálózatba kapcsolt berendezések út közben vagy otthon egyaránt jól érezhetően segítik a tulajdonosaikat – például az optimalizált készletezésben. Új funkció **az élelmiszerfelismerés és a tárolási ajánlás** a belső kamerával is felszerelt, hálózatba kapcsolt Bosch hűtőszekrények esetében. A gép körülbelül 60 különböző gyümölcs- és zöldségfajtát ismer fel automatikusan, és egy alkalmazáson keresztül tanácsokat ad az ideális elhelyezésre. Így az élelmiszerek optimálisan tárolhatók, tovább frissek maradnak, vagyis ritkábban kell kidobni azokat.

#### Főzés maszatos érintőképernyők nélkül

A **PAI** a Bosch egy új, a konyhapult fölé szerelhető **projektor**a, mely által a munkafelület érintőképernyővé válik. Egy beépített háromdimenziós érzékelő felismeri a felületen végzett érintéseket, így teszi lehetővé az érintésvezérlést. A főzés vagy sütés során a felhasználó kényelmesen hozzáférhet különböző digitális szolgáltatásokhoz, például játszi könnyedséggel lapozhatja a szakácskönyvet vagy vezérelheti a hálózatra kapcsolt háztartási eszközöket. A robusztus kialakításának köszönhetően a PAI kezelőfelülete a hagyományos okostelefon vagy táblagép képernyőjével ellentétben még „koszos” ujjakkal is gond nélkül kezelhető, ráadásul a munkafelületen is több hely marad szabadon.

#### A pázsit egyszerű gondozása mesterséges intelligenciával

Gépi tanúlással javítja a Bosch az **Indego robotfűnyíró** akadályfelismerését. A fűnyírás során kielemezik különböző érzékelők adatait – a motor áramfelvétele, gyorsulás, fordulatszám és haladási irány. Az MI segítségével a Bosch a fűnyírást még egyszerűbbé és kényelmesebbé teszi: a felhasználótól az Indego átveszi a fűnyírás feladatát. A cél, hogy minden egyes Indego önállóan tanuljon, és ezáltal optimálisan hozzáigazítsa működését az adott kerthez. A Bosch új hálózatra kapcsolt Indego S+ típusa új lehetőségeket kínál a tulajdonosok számára. Ez ugyanis immár akár hangutasításokkal is vezérelhető az Amazon Alexa digitális asszisztenszen keresztül – ezzel ez az első olyan robotfűnyíró a piacon, amelyik ilyen képességgel bír.

#### Személyi asszisztenssé lép elő a polc

Az új, interaktív **BML100PI** projektormodullal a szekrények polcai intelligenssé válhatnak. E modul kivetítéssel szimultán érintőképernyő-funkciókat kínál akár hat polc felületén. Ezzel például időjárás-előrejelzések, a személyes napi programok és a közelgő események emlékeztetői vetíthetők ki a szekrényben. Ezen információk alapján a felhasználó minden napra kap ajánlásokat az öltözetre vonatkozóan, amelyek akár meg is oszthatók a közösségi hálózatokon. Ha elfogynak a ruhák a polcra, akkor a virtuális érintőképernyő segítségével közvetlenül rendelhető új ruhadarab egy kiválasztott webáruházból vagy időpont foglalható egy mosodában. Az interaktív kivetítőmodullal minden hagyományos polc személyes asszisztenssé lép elő, ami jelentősen fokozza a mindennapok kényelmét.

#### Minden mozdulatot felismer

A **BMI270 szenzor** egy új intelligens tehetetlenségérzékelő (IMU, Inertial Measurement Unit – inerciamérő egység), amely rendkívül kis áramfogyasztással bír, és kifejezetten a hordható elektronikus eszközökhöz tervezték. A BMI270 javítja ezen hordható eszközök funkcionalitását, így például a lépésszámlálást vagy a gesztusfelismerést. Felismeri a különböző aktivitásokat, többek között az állást, a sétálást, a futást vagy a kerékpározást, valamint a különböző aktivitások közötti váltást. Ezenkívül észleli az aktivitások kontextusát is – például, hogy egy jármű belsejében található-e éppen. Az új szenzor olyan gesztusokat is felismer, mint a kéz hajlítása vagy felemelése, illetve a csukló elfordítása. Ezzel a

hordozható eszközök, például az okosórák intuitív gesztusokkal is vezérelhetők. A gesztusfelismerés teljes mértékben kompatibilis a Google hordozható eszközök számára kifejlesztett Wear OS operációs rendszerével. Az IMU nagy teljesítményét az autóiparban bizonyított elfordulásérzékelő és egy jelentősen továbbfejlesztett gyorsulásérzékelő kombinációja teszi lehetővé.

#### A szoba klímájának kézben tartása

A mobil **AIR jóllétérzékelő** innovatív klímakomfortot biztosít otthon. Méri a levegőminőséget, a hőmérsékletet és a páratartalmat, valamint a fényerőt és a zajszintet, és ezen adatokat továbbítja. A felhasználók okostelefon nélkül is használhatják a mobil jóllétérzékelőt a könnyen megérthető, a közlekedési lámpák logikáját alkalmazó szimbólumoknak köszönhetően. A Bosch AIR alkalmazás ezenkívül részletes információkat kínál a korábban mért adatokról, és egyedi beállítási lehetőségeket biztosít. A szoba levegőjének javításával és az egészséges klímát célzó javaslatokkal az AIR hozzájárul a teljesítmény, a koncentráció és a jóllét fokozásához.

#### Hangvezérléses fűtés

A **.aino** csevegőbot segítségével a felhasználó a fűtőrendszerével akár hétköznapi nyelven is beszélgethet. Így például a leírt vagy kimondott „fázom” kijelentés nyomán a szoba hőmérsékletét két fokkal megnöveli a rendszer. A csevegőbot megérti a „kicsit hideg” és a „nagyon hideg” közötti különbséget is, és ezeket eltérő hőmérsékletváltozásként valósítja meg. Ezenkívül a rendszer hasznos energiatakarékosági tippeket is ad, például az időjárás-előrejelzés alapján, és lehetőségeket ajánl a fűtőrendszer hatékonyságának fokozására. Kívánságra a .aino ezenkívül az energiafogyasztásról heti vagy havi jelentéseket küld, amelyek tartalmazzák az előző évi értékekkel való összehasonlítást is.

#### A Bosch a CES 2019 kiállításon

- **SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ: 2019. január 7., hétfő, 09.00-09.45** (helyi idő szerint) a Mandalay Bay Hotel épületében, a **South Convention Center központ 2. szintjén** a B, C és D bálteremben.
- **KIÁLLÍTÁSI STAND: 2019. január 8-11., kedd-péntek** a Központi Csarnokban (Central Hall) a 14020 számú stand
- **KÖVESSE** a Bosch újdonságait a CES 2019 kapcsán a Twitteren: **#BoschCES**
- **PANELBESZÉLGETÉSEK A BOSCH SZAKÉRTŐIVEL:**
  - **2019. január 9., szerda, 09.00-10.00** (helyi idő szerint) [Connected Home Innovations](#) (A hálózatba kapcsolt otthon innovációi) – Előadó: Anne Rucker, a digitális stratégia globális igazgatója. Helyszín: Venetian, 4. szint Marcello 4405.
  - **2019. január 9., szerda, 09.00-10.00** (helyi idő szerint) [Technology, Jobs, and the Future of Work](#) (Technológia, állások és a munka jövője) – Előadó: Charlie Ackerman, az emberi erőforrások észak-amerikai rangidős alelnöke. Helyszín: Las Vegas Convention

Center, Északi Csarnok (North Hall) N258.

- **2019. január 9., szerda, 14.15-15.15** (helyi idő szerint)  
[IoT to the Max, Thanks to 5G](#) (A tárgyak internete maximalizálva az 5G jóvoltából) – Előadó: Davie Sweis, az internetes üzlet alelnöke.  
Helyszín: Las Vegas Convention Center, Északi Csarnok (North Hall) N256.



## További információ:

Melita Delic, +49 711 811-48617, +49 160 7020086  
Trix Böhne, +49 30 32788-561, +49 173 5239774  
Irina Ananyeva, +49 711 811-47990, +49 152 59753284  
Jörn Ebberg, +49 711 811-26223, +49 172 5731347  
Annett Fischer, +49 711 811-6286, +49 152 08651292  
Briela Jahn, +49 711 811-6285, +49 172 7098624  
Hack Mónika, +36 1 879-8928

## Háttér információ:

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 402 000 munkatársat foglalkoztat (2017. december 31-én) és 78,1 milliárd euró árbevételt ért el 2017-ben. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. Vezető IoT-vállalként a Bosch innovatív megoldásokat kínál az intelligens otthonokhoz, az intelligens városokhoz, a hálózatba kapcsolt mobilitáshoz, és a hálózatba kapcsolt gyártáshoz. Szakértelmét az érzékelők technológiájában, a hálózatba kapcsolt szoftverek és szolgáltatások területén, valamint saját IoT felhőjében is hasznosítja, ügyfelei számára hálózatba kapcsolt, cross-domain megoldásokat kínál egyetlen forrásból. A Bosch csoport stratégiai célja innovatív megoldások létrehozása a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 440 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch 64 500 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén világszerte 125 telephelyen.

A vállalatot 1886-ban Robert Bosch (1861-1942) „Finommechanikai és Elektrotechnikai Műhelyként” alapította Stuttgartban. A Robert Bosch GmbH tulajdonosi szerkezete szavatolja a Bosch csoport vállalati önállóságát. Ez lehetővé teszi a vállalat számára jelentős, a jövő biztosítása érdekében történő befektetések megvalósítását. A Robert Bosch GmbH üzletrészeinek 92 százaléka a Robert Bosch Stiftung GmbH közhasznú alapítvány tulajdonában van. A szavazati jogok többsége a Robert Bosch Industrietreuhand KG-é, amely a vállalati társasági jogokat is gyakorolja. A maradék üzletrészek a Bosch családnál és a Robert Bosch GmbH-nál vannak.

További információért látogasson el honlapunkra: [www.bosch.hu](http://www.bosch.hu), [iot.boschblog.hu](http://iot.boschblog.hu), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse)