

## Sajtóközlemény

Forrás:

[https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch\\_mateszalka\\_nyiltnap\\_2025-442.html](https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch_mateszalka_nyiltnap_2025-442.html)

2025.03.31.

ID: 442

### Iskolába ment a Bosch

Versenyrobot és önvezető autómodellek a vállalat első gimnáziumi innovációs nyílt napján

- Első alkalommal szervezett interaktív középiskolai nyílt napot az innovációról a magyarországi Bosch csoport, ahol a diákok személyesen is megismerhették a holnap közlekedését formáló forradalmi újításokat
- Oldtimer e-versenyautóval, különleges robottal, mobil laboratóriummal is találkozhattak testközelből a rendezvény fiatal résztvevői, akik közvetlen betekintést nyertek az e-kerékpározás, az elektromos meghajtás és az önvezető járművek lenyűgöző világába
- A diákok a rendezvényen a Bosch fejlesztőmérnökeinek bőrébe bújva fedezték fel a hatékonyabb és biztonságosabb közlekedést célzó legizgalmasabb technológiákat
- Dr. Szászi István, Bosch: „A Boschnál hiszünk a fiatalokban, hiszen az ő kezükben van a jövőnk. A kihívások legyőzhetők, a jobb és fenntarthatóbb világ megteremtéséhez folyamatos innovációra van szükség, ami csak a ma gimnazistáival és egyetemistáival együttműködve jöhet létre.”

Oldtimer e-versenyautó, robot és önvezető járművek vették birtokba a Mátészalkai Esze Tamás Gimnáziumot a magyarországi Bosch csoportnak köszönhetően. A hazai nagyvállalat első alkalommal szervezett egyedülálló interaktív nyílt napot középiskolásoknak, hogy testközelbe hozza számukra a globális járműipari fejlesztés mindennapjait és a legújabb innovációkat. A résztvevők betekintést nyertek az e-kerékpározás, az elektromos meghajtás, a robotok és az önvezető járművek lenyűgöző világába, valamint a gyakorlatban is kipróbálhatták a vállalat jövőbemutató fejlesztéseit. A diákok a rendezvényen a Bosch fejlesztőmérnökeinek bőrébe bújhattak, illetve megismerkedhettek azokkal az legújabb technológiákkal, amelyek hatékonyabbá és biztonságosabbá teszik a közlekedést. A Bosch középiskolai nyílt napján rendezett előadásokon és workshopokon ötszáz fiatal vett részt.

## **A kihívások innovációval legyőzhetők: a kudarcok is új lehetőséget rejtenek**

A magyarországi Bosch csoport régóta kiemelt figyelmet fordít a fiatal generációk bevonására és szakmai fejlődésük előmozdítására. A vállalat stratégiájának része, hogy a felsőoktatási és középiskolai szektorral is összefogva, aktívan hozzájáruljon a hazai innovációs kultúra fejlődéséhez, az új mérnökgenerációk képzéséhez. A rendhagyó nyílt nap a Bosch középiskolásokat célzó egyedülálló kezdeményezése, mellyel célja, hogy a természettudományok iránt nyitott diákok személyesen is megtapasztalhassák a nemzetközi innováció gyakorlati működését, bepillantást nyerjenek a jövő szakmaiba, és segítséget kapjanak a tudatos pályaválasztáshoz is.

Az eseményen részt vett a Mátészalkai Esze Tamás Gimnázium egykori diákja, Dr. Szászi István, a Bosch csoport vezetője Magyarországon és az Adria régióban. „A Boschnál hiszünk a fiatalokban, hiszen az ő kezükben van a jövőnk. Az élhetőbb, jobb és fenntarthatóbb világ megteremtéséhez folyamatos innovációra van szükség, ami csak velük együttműködve valósulhat meg. Szeretném arra biztatni a diákokat, hogy merjenek merészet álmodni, az út során az esetleges kudarcokra pedig inkább új lehetőségként tekintsenek karrierjük során. A „csak azért is” attitűddel a kihívások legyőzhetők, legyen szó akár szakmai előrelépésről, akár az új innovációk megszületéséről” – hangsúlyozta a cégvezető a rendezvényen.

## **Az eBike-től az önvezető autókig: mobilitás minden szinten a Bosch középiskolai nyílt napján**

A Bosch a mobilitáshoz kapcsolódó legújabb fejlesztéseit vonultatta fel a Mátészalkai Esze Tamás Gimnáziumban rendezett nyílt napon. A rendezvényre ellátogatott a Bosch, a BME és a MouldTech Systems Kft. együttműködésében megvalósuló, a legmodernebb hajtáslánccal felvértezett ikonikus eTipo elektromos teszt-versenyautó. A diákok testközelből ismerhették meg a hegyi pályákon tartott nemzetközi autóversenyeken is részt vevő Formula 1-es versenyautó tervezésének történetét és nem mindennapi működését.

A résztvevők emellett a népszerű eBike meghajtások nyomába eredtek, és ki is próbálhatták a legújabb elektromoskerékpár-modelleket, hogy személyesen is megtapasztalják az e-meghajtások kényelmét és erejét.

Mindezek mellett a HUMDA Lab önvezető versenyautó-modelljeinek köszönhetően a diákok azt is megtudhatták, hogyan alakítja át az MI a motorsportot, a First Robotics Competition versenyrobotja pedig abba engedett bepillantást, hogyan működtethetők, irányíthatók és programozhatók a robotok.

## **Így tanítják a jövő járműveit**

A nyílt napon a Bosch szakemberei azt is bemutatták, hogyan tanítják vezetni a jövő autóit a vállalat Budapesti Fejlesztési Központjában: a rendezvényen kiállított tesztjárműben a legmodernebb mérés technikákkal ismerkedhettek meg a fiatalok. És végül, de nem utolsósorban az autóiipari fejlesztések „boszorkányhonyájába”

is betekintést nyerhettek a résztvevők, fény derült a röntgensugaras képalkotás, a folyadékpenetráció, és az optikai mikroszkópia részleteire is a rendezvényen kialakított mobil laboratóriumban.

## További információ:

Varga Zita Hella

Telefon: +36 70 667-6374

## Háttér információ:

A Bosch termékeivel 1898 óta van jelen Magyarországon. Az 1991-ben újjáalapított regionális kereskedelmi kft.-ből mára jelentős cégcsoport lett. Hazánkban a Bosch csoport nyolc önálló vállalat szoros stratégiai együttműködéseként Magyarország egyik legnagyobb külföldi ipari munkaadója. A 2023-as pénzügyi évben 2207 milliárd forint teljes nettó árbevételt ért el, ebből a magyar piacra való csoporton kívüli értékesítésből származó árbevétele 343 milliárd forint volt. A magyarországi Bosch csoport több mint 18 300 munkatársat foglalkoztat (2023. december 31-én). Az egyes gyártó, kereskedelmi és fejlesztési egységekhez tartozó kereskedői és szervizhálózat a teljes országot lefedi.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Az előzetes számok alapján világszerte mintegy 417 900 munkatársat foglalkoztat (2024. december 31-én) és 2024-ben 90,5 milliárd euró árbevételt ért el. A cégcsoport négy üzleti területen végez tevékenységet, ezek a mobilitás, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A vállalat célja, hogy üzleti tevékenysége során technológiáin keresztül olyan trendeket határozzon meg, mint az automatizálás, az elektromosítás, a digitalizáció, a hálózatba kapcsolás és a fenntarthatóságra való összpontosítás. A Bosch régiókon és iparágakon átívelő, széles körű jelenléte tovább erősíti innovációs erejét és stabilitását. A szenzortechnológia, a szoftverek és a szolgáltatások terén szerzett, bizonyított szakértelmének köszönhetően a Bosch komplex megoldásokat kínál ügyfelei számára. Emellett a vállalatcsoport a hálózatba kapcsolás és a mesterséges intelligencia területén szerzett tudását felhasználóbarát, fenntartható termékek fejlesztésére és gyártására is alkalmazza. A Bosch célja, hogy „Életre tervezve” technológiájával hozzájáruljon az emberek életminőségének javításához és a természeti erőforrások megőrzéséhez. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak több mint 60 országban működő csaknem 470 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch világszerte 136 telephelyen mintegy 86 900 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén, többek között 48 000 szoftvermérnököt.

A vállalatot 1886-ban Robert Bosch (1861-1942) „Finommechanikai és Elektrotechnikai Műhelyként” alapította Stuttgartban. A Robert Bosch GmbH tulajdonosi szerkezete szavatolja a Bosch csoport vállalati önállóságát. Ez lehetővé teszi a vállalat számára jelentős, a jövő biztosítása érdekében történő befektetések megvalósítását. A Robert Bosch GmbH üzletrészeinek 94 százaléka a Robert Bosch Stiftung GmbH közhasznú alapítvány tulajdonában van. A maradék üzletrészek a Robert Bosch GmbH-nál és a Bosch család tulajdonában lévő társaságnál vannak. A szavazati jogok többsége a Robert Bosch Industrietreuhand KG-é, amely a vállalati társasági jogokat is gyakorolja.

További információért látogasson el honlapunkra: [www.bosch.hu](http://www.bosch.hu), [iot.boschblog.hu](http://iot.boschblog.hu),  
[www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com),  
[www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse)