



Forrás:

<https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/a-connected-car-effect-2025-tanulmany-kimutatta-fokozott-biztonsag-fokozott-hatekonysag-tobb-szabadido-a-halozatba-kapcsolt-mobilitas-reven-44.html>

2017.01.04.
ID: 44

A "Connected Car Effect 2025" tanulmány kimutatta: fokozott biztonság, fokozott hatékonyság, több szabadidő a hálózatra kapcsolt mobilitás révén

- Számítógépes modellekkel becsülték meg a hálózatra kapcsolt vezetés és a vezetéstámogató rendszerek hasznát Németország, az Amerikai Egyesült Államok és Kína számára
- Összesen 260 000 elkerült baleset, közel 400 000 tonnával kisebb széndioxid-kibocsátás, jelentős időmegtakarítás
- A tárgyi és a baleseti károk 4,3 milliárd euróval mérséklődnek
- Nagyjából 360 000-rel kevesebb személyi sérülés közlekedési balesetben

Eseménytelen és hosszú autópályás utazás során hirtelen egy másodpercnyi pánik: torlódás a kanyar után. Később, az úti célnál közel és távol nem található parkolóhely. Ma ez mindennapos az autóvezetők számára, azonban egy évtizeden belül teljesen új lehetőségek nyílnak meg. A nagymértékben automatizált vezetés jóvoltából pihentető az utazás az autópályán, az elől haladó járművek időben figyelmeztetnek a feltorlódó forgalomra, így az autó csökkenti a sebességet a vészhelyzet elkerülésére. Az utazás végén a navigációs rendszer egyenesen egy szabad parkolóhelyhez vezeti az autót vagy az autó teljesen önállóan megtalálja helyét a parkolóházban.

Ez a jövőkép nem a tudományos-fantasztikus irodalom szüleménye, az autók internetkapcsolata révén hamarosan valósággá válik. A Bosch és a Prognos tanácsadó cég Connected Car Effect 2025 (Hálózatra kapcsolt autók hatása 2025) tanulmánya mérte fel közelebbről, hogy ez pontosan mit jelent Németország, az Amerikai Egyesült Államok és Kína nagyvárosai számára. Az eredmény: a

biztonsági rendszerek és a felhőalapú funkciók körülbelül 260 ezer személyi sérüléssel járó balesetet képesek megakadályozni, 390 ezer tonna szén-dioxid kibocsátását megelőzni, emellett a vezetőknek sok órányi szabad időt ajándékoznak, amikor egyéb tevékenységeket végezhetnek. „A hálózatba kapcsolt kevesebb balesetet, kisebb fogyasztást és mérsékelt stresszt eredményez” – foglalja össze a számított modellek tanulságait Dr. Dirk Hoheisel, a Bosch igazgatótanácsának a témáért felelős tagja.

Adatforrássá válnak az ismert vezetéstámogató- és biztonsági rendszerek

„A hálózatba kapcsolt forradalom rejtett hősei azok a vezetéstámogató rendszerek és kényelmi funkciók, amelyeket legtöbbször már most is ismerünk” – magyarázza Hoheisel. A számítógépes modellek alapján az ESP elektronikus menetstabilizáló rendszer 2025-ig a három ország új járműveinek 90 százalékában megtalálható lesz. Az érzékelők adatain alapuló vészfékező és sávtartó rendszerek az új személyautók akár 40 százalékának kellékárában szerepelnek majd. A fokozott kényelmet és a hálózatba kapcsolt biztonsági rendszerek szintén a felszereltség részét képezik majd az autók többsége esetében: 2025-ben nagyjából minden második új jármű infotainment rendszerébe integrálható lesz majd a felhasználó okostelefonja.

Az ilyen rendszerek növekvő száma, valamint az egyre nagyobb mértékben hálózatba kapcsolt mivoltuk miatt ezek a berendezések lényegesen többet nyújtanak a részeik összességénél – minden közlekedő számára: az ESP érzékelői a jövőben a lefagyott útszakaszokat is jelentik, a kamerák pedig összegyűjtik a sebességkorlátozásokra vagy a ködre vonatkozó adatokat. Az internetalapú parkolóhely-adatbázisok vagy a forgalommal szemben közlekedőre közel valós időben figyelmeztető rendszer olyan megoldások, amelyek könnyen megvalósíthatók.

A Connected Car Effect 2025 tanulmány részletes eredményei

„Tanulmányunk megmutatja, hogy a hálózatba kapcsolt hatásai 2025-re minden autóvezető számára érezhetőek lesznek” – mondja Hoheisel. A tanulmányban a Bosch és a Prognos a számításokat Németországra, az Amerikai Egyesült Államokra és Kínára végezte el. Íme, a részletes eredmények kivonata:

- Összesen évente több mint 260 ezer személyi sérüléssel járó baleset kerülhető el (Németország: 30 ezer, USA: 210 ezer, Kína: 20 ezer) – ennyi baleset történik Berlinben két év alatt.
- 360 ezerrel kevesebb személyi sérülés a közlekedési balesetekben – mintha Los Angeles városában 12 éven keresztül nem történne személyi sérüléssel járó baleset. Csupán Németországban 37 ezer sérülttel kevesebb (USA: 290 ezer, Kína: 25 ezer).
- Körülbelül 11 ezer ember életét menthetik meg a hálózatba kapcsolt vezetéstámogató rendszerek, ebből Németországban 300 emberét (USA:

4000, Kína: 7000).

- Akár 4,3 milliárd euróval kisebb tárgyi és baleseti kár a hálózatba kapcsolt vezetéstámogató rendszerek jóvoltából. Ez közel a duplája annak az összegnek, mint amit a kínai kormány 2016-ban Peking levegőtisztaságának javítására kiadott. Ez egyértelmű megtakarítást eredményez a biztosítások tekintetében is, így minden egyes vezető pénztárcájára hatással bír. A 450 millió euróból, amely ebből Németországra jut (USA: 3,6 milliárd euró, Kína: 380 millió euró), az okostelefon-integráció egymagában több mint 90 millió euró megtakarítást eredményez.
- Körülbelül 400 ezer tonna szén-dioxid kibocsátását előzik meg a hálózatba kapcsolt funkciók – ez annyi, mint amennyit a németországi Fekete-erdő Nemzeti Park három év alatt képes megkötni. A közösségi adatokon alapuló parkolás és az aktív parkolóhely-menedzsment akár 380 millió kilométerrel csökkenti a parkolóhely-keresésre fordított utakat, emellett a nagymértékben automatizált vezetés takarít meg további üzemanyagot.
- A hálózatba kapcsolt parkolási funkciókkal körülbelül 70 millió órányi autózás takarítható meg Kínában, az Amerikai Egyesült Államokban és Németországban. Ez annyi idő, mint amennyit 40 ezer munkavállaló dolgozik egyetlen év alatt.
- Összesen 31 óra szabadidő az autópályákon: a németek átlagosan 39,5 órát töltenek évente az autópályákon (USA: 43 óra az államközi autópályákon, Kína: 26 óra a gyorsforgalmi úthálózaton). A nagymértékben automatizált vezetés és az internetkapcsolat jóvoltából 2025-re a vezetési idők körülbelül 80 százalékát a vezető más feladatokkal töltheti: olvashat, e-maileket írhat, videokonferenciát tarthat vagy filmet nézhet. A sokat autózók, akik évente 40 ezer kilométernyit vezetnek, akár 95 órát is nyerhetnek.

A hálózatba kapcsolt mobilitás hajtóereje a Bosch

Nem sok olyan céget találunk, amely a Bosch-hoz hasonló mértékben hajtja előre a mobilitás hálózatba kapcsolását. A technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója fejleszti a szükséges összeköttetési technikákat, érzékelőket és felhőmegoldásokat. Ezenkívül a portfóliója az intuitív kijelző- és kezelési koncepciókon át a lehető legváltozatosabb szolgáltatások széles kínálatáig terjed.

A kutatás metodikája

A Bosch és a Prognos a saját tulajdonú magánjárművek tizenkét technikáját elemezték, és számítógépes modellekkel szimulálták elterjedésüket és hatásukat 2025-ig Németországban, az Amerikai Egyesült Államokban, valamint a kínai nagyvárosok agglomerációjában. „A modellekkel azt szimuláltuk, milyen gyorsan jelennek meg az új technikák a magánjárművekben” – magyarázza Stephan Kritzinger, a Prognos mobilitási szakértője. A modell a járműállomány fejlődésére vonatkozó nemzetközi statisztikákra, baleseti adatokra és a fejlesztés jelenlegi

állapotára, valamint a Bosch és a Prognos munkatársainak becslésére épül.

A Prognos politikai, gazdasági és vállalati döntéshozók tanácsadója Európa-szerte 1959 óta a jövővel kapcsolatos kérdésekben. A független elemzések és finanszírozott prognózisok alapján a Bazel, Berlin, Bréma, Brüsszel, Düsseldorf, Freiburg, München és Stuttgart városokban dolgozó szakértők a gyakorlathoz közel álló alapokat nyújtanak döntésekhez és jövőstratégiákhoz vállalatok, kormányzatok és nemzetközi szervezetek számára.

TAPASZTALJA MEG A BOSCH VILÁGÁT A CES 2017 KIÁLLÍTÁSON az

Amerikai Egyesült Államok Nevada államában, Las Vegas városában: a CES 2017 (Consumer Electronics Show, Fogyasztói Elektronikai Kiállítás) szakvásáron a Bosch bemutatja, miként válik személyessé a tárgyak internete, miként lehetnek partnerekké a termékek. A hálózatba kapcsolt technológiák az élet minden területén személyre szabott segítséget nyújtanak – jobbítják a mobilitást, a jövő városát alakítják, intelligenssé teszik az otthonokat és hatékonyabbá az egészségügyet, valamint megkönnyítik a munkát. A CES szakmai vásáron immár ötödik alkalommal kiállító Bosch a hálózatba kapcsolt megoldásainak kibővített kínálatát mutatja be a „simply connected” (egyszerűen, hálózatba kapcsolva) mottó jegyében.

További információ:

Stephan Kraus

Telefon: +49(711)811-6286

dr. Ficzer Ferenc

+36 1 431-3852

Háttér információ:

TAPASZTALJA MEG A BOSCH VILÁGÁT A CES 2017 KIÁLLÍTÁSON Las Vegasban (Amerikai Egyesült Államok, Nevada állam). A CES 2017 (Consumer Electronics Show) szakvásáron a Bosch bemutatja, miként válik személyessé a tárgyak internete, miként lehetnek partnerekké a termékek. A hálózatba kapcsolt technológiák az élet minden területén személyre szabott megoldást nyújtanak – javítják a mobilitást, a jövő városát alakítják, intelligenssé teszik az otthonokat és hatékonyabbá az egészségügyet, valamint megkönnyítik a munkát. A CES szakmai vásáron immár ötödik alkalommal kiállító Bosch a hálózatba kapcsolt megoldásainak kibővített kínálatát mutatja be a „simply connected” (egyszerűen, hálózatba kapcsolva) mottó jegyében.

BOSCH SAJTÓTÁJÉKOZTATÓ: 2017. január 4., szerda, 09.00 és 09.45 között (helyi idő szerint), amelyet [Dr. Werner Struth, a Robert Bosch GmbH igazgatótanácsának tagja](#) tart a Mandalay Bay Hotelben, a South Convention Center B, C és D báltermében.

KÖVESSE a Bosch CES 2017 kiállításon bemutatott különlegességeit a Twitteren:

#BoschCES

A BOSCH KIÁLLÍTÁSI STANDJA: csütörtöktől vasárnapig, azaz 2017. január 5-8. között a 14128 számú stand a Központi Csarnokban (Central Hall)

PANELBESZÉLGETÉSEK A BOSCH SZAKÉRTŐIVEL:

2017. január 5., csütörtök, 11:30 és 12:30 között (helyi idő szerint): [„MEMS szenzorok és érzékelők: a fogyasztási technika személyre szabása” konferencia „Merre viszi a fogyasztói elektronika a szenzoripart?” szekciója Dr. Stefan Finkbeinerrel, a Bosch Sensortec ügyvezető igazgatójával; Venetian, 4. emelet, Marcello 4501](#)

január 6., péntek, 15:30 és 16:30 között (helyi idő szerint): [„Járműtechnológia” témakör „Az infotainment-élmény újraértelmezése az autóiparban” szekciója Torsten Mlaskoval, a Bosch SoftTec GmbH ügyvezető igazgatójával; Las Vegas Convention Center, N258](#)

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte megközelítőleg 375 000 munkatársat foglalkoztat (2015. december 31-én) és 70,6 milliárd euró árbevételt ért el 2015-ben. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 440 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata mintegy 150 országot fed le. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch 55 800 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén világszerte 118 telephelyen. A Bosch csoport stratégiai célja innovatív megoldások létrehozása a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti.

A vállalatot 1886-ban Robert Bosch (1861-1942) „Finommechanikai és Elektrotechnikai Műhelyként” alapította Stuttgartban. A Robert Bosch GmbH tulajdonosi szerkezete szavatolja a Bosch csoport vállalati önállóságát. Ez lehetővé teszi a vállalat számára jelentős, a jövő biztosítása érdekében történő befektetések megvalósítását. A Robert Bosch GmbH üzletrészeinek 92 százaléka a Robert Bosch Stiftung GmbH közhasznú alapítvány tulajdonában van. A szavazati jogok többsége a Robert Bosch Industrietreuhand KG-é, amely a vállalati társasági jogokat is gyakorolja. A maradék üzletrészek a Bosch családnál és a Robert Bosch GmbH-nál vannak.

Additional information is available online at www.bosch.hu