

Sajtóközlemény

Forrás:

https://boschmediaservice.hu/sajtokozlemeny/bosch_iaa_202509-461.html

2025.09.15.

ID: 461

IAA Mobilitás 2025: a Bosch intelligens hardver- és szoftvermegoldásokkal alakítja a járművek világát

Szoftvervezérelt mobilitással növekszik a Bosch

- Stefan Hartung: „A Bosch célja továbbra is kulcsszerepet játszani az iparág alakításában a szoftvervezérelt mobilitás korában.”
- A járműszámítógépekhez kötődő üzleti tevékenység évente több mint 5 százalékkal növekszik.
- Markus Heyn: „A szoftvervezérelt járművek felhasználóközpontúak és a szoftverfrissítések révén folyamatosan tanulnak.”
- A Bosch euróban számolva további kilenc számjegyű összeget szán a Vehicle Motion Management szoftverére 2028-ig.

München, Németország – A Bosch széles körben ismert az autóiipari szoftverek világában. A vállalat előnye, hogy egyetlen forrásból szállítja a szoftverhez a hardvert is. „A Bosch jól ismeri a szoftvereket és a hardvereket. Kifinomult hardver nélkül még a legokosabb autó sem tud egy millimétert sem mozdulni” – mondta dr. Stefan Hartung, a Bosch igazgatóságának elnöke az idei IAA Mobilitás kiállításon Münchenben. „Célunk, hogy továbbra is kulcsszerepet töltsünk be az iparág alakításában a szoftvervezérelt mobilitás korában, testreszabott, intelligens megoldásokat kínálva.”

A nagy teljesítményű járműszámítógépek üzleti területe jelenleg évente több mint öt százalékkal növekszik. A globális járműgyártás stagnálása, a gyenge kereslet, valamint az elektromobilitás és az automatizált vezetés terén tapasztalható késések ellenére a Bosch mobilitás üzleti szektora az idei évben enyhe, valamivel kevesebb mint két százalékos árbevétel-növekedés elérésére számít.

A Bosch célja, hogy az autók személyi asszisztenssé váljanak

A szoftvervezérelt mobilitás területén a Bosch mobilitás üzleti tevékenysége folyamatosan fejlődik – a beágyazott szoftverrel ellátott hardverektől a szolgáltatásokon át a teljesen független szoftverekig, amelyeket a gyártók és partnerek integrálnak az ökoszisztémáikba. „Akár önálló, akár összekapcsolt, szabványosított, integrált vagy függetlenített – mindent pontosan úgy kínálunk, ahogyan az ügyfél szeretné” – mondta Hartung.

„A jövőben a jármű szoftvere folyamatosan frissül, és a mesterséges intelligencia segítségével tanul” – mondta dr. Markus Heyn, a Bosch igazgatóságának tagja és a mobilitás üzleti szektor elnöke a müncheni IAA Mobilitás rendezvényen. „Az új mobilitás mindenekelőtt a felhasználókra összpontosít” – tette hozzá Heyn. A Bosch Vehicle Motion Management szoftvere központilag irányítja a fékeket, a kormányzást, a hajtásláncot és a futóművet, ezzel koordinálja az autó mozgását. Ez javítja az egyes rendszerek közötti együttműködést, emellett azok a vezető preferenciáihoz igazíthatók. A Bosch Vehicle Motion Management rendszere független a hardvertől, így egyszerűen használható különböző járműarchitektúrákban. A Bosch szoftverét több mint két tucat gyártó alkalmazza már Európában, Kínában és Japánban. A következő három évben a Bosch euróban mérve kilenc számjegyű összeget szán a Vehicle Motion Management rendszerre, és minden területen bővíti moduláris szoftver- és funkcióportfólióját.

A Bosch intelligens szoftverei adják a különbséget

A Bosch vezetéstámogató rendszereinek termékcsaládja szintén szoftvervezérelt. Az intelligens vezetéstámogató rendszerekhez a járműgyártók három előre konfigurált változat közül választhatnak, amelyek gyártása gyorsan és márkaspecifikus módon megkezdhető. A hardver és a szoftver ebben az esetben is integrálható vagy külön megvásárolható, az ügyfél igényeitől függően. Ilyenek például a Bosch tisztán elektronikusan vezérelt (by-wire) fék- és kormányrendszerei, amelyek már nem igényelnek mechanikus kapcsolatot. Ahelyett a szoftver veszi át az irányítást, így a fékezési és kormányzási viselkedés bármikor módosítható és frissíthető. „A jövőben a hardvert a szoftver követelményeinek megfelelően tervezik majd” – mondta Heyn.

A szoftveres szempontok alapján tervezett és fejlesztett modern járművek egyre kevesebb, de erősebb járműszámítógépet használnak. Különböző funkciók, például a vezetéstámogató és az infotainment rendszerek, egyetlen vezérlőegységben és egy lapkás rendszerben (System-on-Chip, SoC) kombinálhatók. Ez helyet, költségeket és energiát takarít meg. Ezek a rendszerek moduláris felépítésűek, és rugalmasan integrálhatók bennük különböző gyártók szoftverei. Kínában a Bosch nagy teljesítményű számítógépet szállít egy mesterséges intelligenciával rendelkező műszerfal megalkotásához. Ennek az MI-műszerfalnak köszönhetően a vezetők teljesen természetes módon beszélhetnek autójukkal, és úgy léphetnek interakcióba vele, mintha az egy ember lenne.

A Bosch keresett partner a tudása és szakértelme miatt

A szoftvervezérelt jövő megváltoztatja az autóipart. A stratégiai partneri kapcsolatok döntő fontosságúak, különösen az új üzleti modellek és a skálázható szoftverrendszerek esetében. Kínában a Bosch már együttműködik a WeRide és a Horizon Robotics vállalatokkal a vezetéstámogató rendszerekhez és az automatizált vezetéshez szükséges rendszerek fejlesztésén. Európában a Bosch és a Volkswagen leányvállalata, a Cariad stratégiai partnerek ezen a területen. A Bosch álláspontja szerint ezek a szövetségek a jövőben egyre fontosabbak lesznek. A járművekben pedig a szoftverek aránya tovább növekszik majd – hogy a járművezetők számára egyre több előnyt nyújtson és a mobilitás még biztonságosabb és kényelmesebb legyen.

Sajtóinformáció:

Hack Mónika, +36 70 510 5516

Athanassios Kaliudis, +49 152 0865 1292

További információ:

Hack Mónika

+36 70 510 5516

Háttér információ:

A mobilitás a Bosch csoport legnagyobb üzleti szektora. 2024-ben 55,8 milliárd euró árbevételt ért el, a cégcsoport teljes árbevételének 62 százalékát. A Bosch csoport a világ egyik vezető autóiipari beszállítója. A Bosch mobilitás üzleti terület biztonságos, fenntartható és izgalmas mobilitást képzel el, és integrált mobilitási megoldásokat kínál ügyfelei számára. Az üzleti terület fő tevékenységi körei a következők: elektromosítás, szoftver-megoldások, félvezetők és szenzorok, jármű computerek, korszerű vezetéstámogató rendszerek, járműdinamikai szabályozó rendszerek, szervíz koncepciók, valamint utángyártás során nyújtott mérnöki támogatás és szervizelés. A Bosch olyan jelentős gépjárműipari innovációkért felel, mint az elektronikus motorvezérlés, az ESP® (elektronikus menetstabilizáló rendszer), valamint a közös nyomócsöves (common-rail) dízel technológia.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 417 900 munkatársat foglalkoztat (2024. december 31-én) és 2024-ben 90,5 milliárd euró árbevételt ért el. A cégcsoport négy üzleti területen végez tevékenységet, ezek a mobilitás, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A vállalat célja, hogy üzleti tevékenysége során technológiáin keresztül olyan trendeket határozzon meg, mint az automatizálás, az elektromosítás, a digitalizáció, a hálózatba kapcsolás és a fenntarthatóságra való összpontosítás. A Bosch régiókon és iparágakon átívelő, széles körű jelenléte tovább erősíti innovációs erejét és stabilitását. A szenzortechnológia, a szoftverek és a szolgáltatások terén szerzett, bizonyított szakértelmének köszönhetően a Bosch komplex megoldásokat kínál ügyfelei számára. Emellett a vállalatcsoport a hálózatba kapcsolás és a mesterséges intelligencia területén szerzett tudását felhasználóbarát, fenntartható termékek fejlesztésére és gyártására is alkalmazza. A Bosch célja, hogy „Életre tervezve” technológiájával hozzájáruljon az emberek életminőségének javításához és a természeti erőforrások megőrzéséhez. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak több mint 60 országban működő csaknem 470 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch világszerte 136 telephelyen mintegy 86 900 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén, többek között 48 000 szoftvermérnököt.

További információért látogasson el honlapunkra: www.bosch.hu, iot.boschblog.hu, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com, www.twitter.com/BoschPresse