

## Sajtóközlemény

Forrás:

[https://boschmediaservice.hu/sajtokozlemeny/bosch\\_motor\\_abs\\_2025-466.html](https://boschmediaservice.hu/sajtokozlemeny/bosch_motor_abs_2025-466.html)

2025.11.27.

ID: 466

## A motorosok biztonságára vigyáz legújabb fejlesztéseivel a Bosch

30 éves a Bosch motorkerékpáros ABS-rendszere

- Idén 30 éve debütált sorozatgyártásban a Bosch első, motorkerékpárok számára fejlesztett ABS-rendszere, azóta a vállalat folyamatosan fejleszti a kétkerekű járművek biztonsági technológiáit.
- Kutatási eredmények szerint a Bosch blokkolásgátló (ABS) és stabilitásvezérlő (MSC) rendszerének együttes alkalmazásával a személyi sérüléses motorosbalesetek több mint 30 százaléka megelőzhető vagy enyhíthető lenne.
- A Bosch innovatív hajtásláncaival, intelligens vezérlési rendszereivel és fejlett akkumulátor-megoldásaival tovább erősíti szerepét a motorkerékpárok piacán.

Az elmúlt évtizedek fejlesztéseinek köszönhetően ma már számos kulcsfontosságú technológia teszi sokkal biztonságosabbá a motorozást, miközben megállíthatatlannak tűnik az elektromos meghajtás térnyerése is a kétkerekűek piacán.

### 30 éves és folyamatosan fejlődik a Bosch motorkerékpáros ABS-technológiája

A Bosch 1995-ben vezette be a piacra első, sorozatgyártásra kész, motorkerékpárok számára fejlesztett ABS-rendszerét, amely jelentős mérföldkőnek számított a motorosbiztonság fejlődésében. A blokkolásgátlós fékrendszer – az autók után – a motorkerékpárok világában is hódító útjára indult, sorozatgyártásban a Kawasaki GPZ1100 ABS ikonikus modelljében debütált. Azóta a Bosch folyamatosan fejleszti a kétkerekűek biztonsági technológiáit.

### Nemcsak hasznos, sok országban kötelező is az ABS

Ma már az ABS kiemelt szerepe nemcsak az egyre fejlettebb Bosch

Robert Bosch Kft.  
1103 Budapest,  
Gyömrői út 104.  
[www.bosch.hu](http://www.bosch.hu)

Sajtó információ:  
Hack Mónika  
PR menedzser  
Bosch csoport

E-mail: [monika.hack3@hu.bosch.com](mailto:monika.hack3@hu.bosch.com)  
Tel.: +36 70 510 5516  
[www.boschmediaservice.hu](http://www.boschmediaservice.hu)

technológiákban, de a nemzetközi szabályozásban is visszaköszön. Az Európai Unió 2016-ban kötelezővé tette az ABS-t a 125 köbcentiméter feletti motorkerékpárokon, a világon elsőként pedig Szingapúrban 2027-től minden új motorkerékpár esetében – beleértve a 125 köbcentiméter alattiakat is – előírják az ABS alkalmazását. Ezek a lépések is rámutatnak arra, hogy a motorosok védelme és biztonsága világszerte egyre fontosabb. A Bosch 2007-ben létrehozta kétkerekűekre specializált saját biztonságtechnológiai kompetenciaközpontját Japánban, majd sorra vezette be egyre fejlettebb ABS-rendszereinek újabb generációit kis, közepes és nagy teljesítményű motorokhoz. „A Bosch küldetése már 30 éve egyértelmű: az innováció, a precizitás és az intelligens technológiák segítségével biztonságosabbá tenni a motorozást” – mondta Geoff Liersch, a Bosch Two-Wheeler & Powersports üzletágának vezetője.

### **Bosch-kutatás: 30 százalékkal kevesebb lehetne a motorosbaleset**

A Bosch egyik legkifinomultabb motorosbiztonsági megoldása a motorkerékpár-stabilitásvezérlés (MSC, Motorcycle Stability Control). Ez a rendszer kulcsfontosságú védelmet nyújt azokban a helyzetekben, amikor a motorosok különösen sérülékenyek, például kanyarodáskor vagy dinamikus manőverek során. Az MSC másodpercenként akár százszor is kiértékeli a jármű dinamikáját azért, hogy szabályozni tudja a fékezést és a gyorsítást még akkor is, amikor a motorkerékpár döntött helyzetben halad a kanyarban. A kanyarodási funkciókon túl a Bosch folyamatosan fejleszti az MSC további képességeit, például a hátsókerék-emelkedésgátlást, az emelkedőn való elindulást segítő rendszert, vagy a hátsó kerék megcsúszás-szabályozást. A Bosch egy tanulmánya szerint az ABS és MSC rendszereket együttesen alkalmazva a személyi sérüléssel járó motorosbalesetek több mint 30 százaléka megelőzhető vagy enyhíthető lenne.

### **Digitális útleveél az akkumulátoroknak, akkuikrek a felhőben**

Egy 2027 februárjától hatályba lépő európai uniós szabályozás az elektromos járművek akkumulátoraira is kötelezővé teszi az ún. digitális útlevelet, amire a Bosch új technológiai megoldást kínál. A digitális akkumulátor-útleveél (Digital Battery Passport) többek között az akkumulátor gyártási adatait, az élett ciklusa során gyűjtött adatokat és az újrahasznosításra vonatkozó információkat tartalmazza. Ez a rendszer átlátható tájékoztatást biztosít minden érintett számára az akkumulátorról és annak állapotáról. Szintén újdonság a Bosch felhőalapú akkumulátorszolgáltatása, a Battery in the Cloud, amelyet arra terveztek, hogy a motorkerékpár-gyártók folyamatosan figyelemmel kísérhessék, előrejelezhessék és optimalizálni tudják az akkumulátorok állapotát. Ez az innovatív rendszer digitális akkumulátor-ikret hoz létre a felhőben, amely a valós akkumulátor állapotát fejlett adatfeldolgozással és MI-alapú modellek segítségével tükrözi. Így a terhelési tényezők korán felismerhetők, jelentősen csökkenthetők a meghibásodások és meghosszabbítható az akkumulátor élettartama.

## További információ:

Hack Mónika

+36 70 510 5516

## Háttér információ:

A Bosch termékeivel 1898 óta van jelen Magyarországon. Az 1991-ben újraalapított regionális kereskedelmi kft.-ből mára jelentős cégcsoport lett. Hazánkban a Bosch csoport kilenc önálló vállalat szoros stratégiai együttműködéseként Magyarország egyik legnagyobb külföldi ipari munkaadója. A 2024-es pénzügyi évben 2058 milliárd forint teljes nettó árbevételt ért el, ebből a magyar piacra való csoporton kívüli értékesítésből származó árbevétele 313 milliárd forint volt. A magyarországi Bosch csoport több mint 17 400 munkatársat foglalkoztat (2024. december 31-én). Az egyes gyártó, kereskedelmi és fejlesztési egységekhez tartozó kereskedői és szervizhálózat a teljes országot lefedi.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 418 000 munkatársat foglalkoztat (2024. december 31-én) és 2024-ben 90,3 milliárd euró árbevételt ért el. A cégcsoport négy üzleti területen végez tevékenységet, ezek a mobilitás, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A vállalat célja, hogy üzleti tevékenysége során technológiáin keresztül olyan trendeket határozzon meg, mint az automatizálás, az elektromosítás, a digitalizáció, a hálózatba kapcsolás és a fenntarthatóságra való összpontosítás. A Bosch régiókon és iparágakon átvéelő, széles körű jelenléte tovább erősíti innovációs erejét és stabilitását. A szenzortechnológia, a szoftverek és a szolgáltatások terén szerzett, bizonyított szakértelmének köszönhetően a Bosch komplex megoldásokat kínál ügyfelei számára. Emellett a vállalatcsoport a hálózatba kapcsolás és a mesterséges intelligencia területén szerzett tudását felhasználóbarát, fenntartható termékek fejlesztésére és gyártására is alkalmazza. A Bosch célja, hogy „Életre tervezve” technológiájával hozzájáruljon az emberek életminőségének javításához és a természeti erőforrások megőrzéséhez. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak több mint 60 országban működő csaknem 490 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch világszerte 136 telephelyen mintegy 87 000 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén.

További információért látogasson el honlapunkra: [www.bosch.hu](http://www.bosch.hu), [iot.boschblog.hu](http://iot.boschblog.hu), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse)