

## Sajtóközlemény

Forrás:

[https://boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch\\_eureka\\_zaras\\_2025-471.html](https://boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch_eureka_zaras_2025-471.html)

2026.01.16.

ID: 471

## Sikerrel zárult a közlekedési rendszer innovációs projekt

Új távlatok az autonóm közlekedés fejlesztésében és tesztelésében

- Központi rendszer az automatizált járművek tesztelésének és működésének támogatásához
- Konzorciumi együttműködésben valósult meg a közös kutatás
- A 20 éves Budapesti Fejlesztési Központ fontos szerepet játszik az automatizált- és az elektromos mobilitás fejlesztésében

Az autonóm járművek fejlesztése során számos kihívással szembesülnek a szakemberek a közlekedésbiztonsággal és a jármű környezetérzékeléséért felelős rendszerek megbízhatóságával kapcsolatban. Ezekre keresett megoldást a „Központi rendszer az automatizált járművek tesztelésének és működésének támogatásához” elnevezésű projekt. A K+F projekt fő célja egy olyan, központi rendszeren alapuló közlekedési rendszer kidolgozása volt, amely a legkorszerűbb csúcstechnológiákat integrálva az infrastruktúrába kihelyezett szenzorok adatait felhasználva támogatja az autonóm járművek tesztelését és üzemeltetését, különös tekintettel a környezetérzékelésre és a járművek központi irányítására. A kutatók az együttműködés során olyan funkciókat fejlesztettek ki, amelyek komoly fejlesztési potenciált mutatnak mind a járműrendszer-fejlesztők, mind az infrastruktúra üzemeltetők számára. Ezek egyike például tipikus, autópályán előforduló baleseti veszélyhelyzet elkerülésére ad megoldást az infrastruktúra-adatok járműben történő felhasználásával. Arra is született javaslat, hogy járműdinamikai jellemzők monitorozásával jelzéseket tudjanak adni az infrastruktúra üzemeltető számára kritikus közlekedési helyzetekről. A résztvevők a projekt részeként kiberbiztonsági vizsgálatot is végeztek, mely során meghatározták, hogy egy intelligens közlekedési rendszernek milyen biztonsági követelményeket kell teljesítenie.

A 2020-1.2.3-EUREKA-2021-00001 számú projektben a Bosch Budapesti Fejlesztési Központ szakemberei a konzorciumvezető Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemmel, valamint a konzorcium tagjaival, a Bimfra Tervező és Szolgáltató Kft.-vel, a Budapest Közút Zrt.-vel, a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel, valamint a Magyar Telekom Távközlési Nyrt. munkatársaival szorosan együttműködtek a 2021. szeptembertől – 2025. augusztus végéig tartó munka során. A projektben a Bosch a követelményrendszer kidolgozását, a tesztelt okosút drónalapú validációját, valamint a magasabb szintű vezetéstámogató funkciók központi rendszerbe történő integrálását végezte el.

A Budapesti Fejlesztési Központ a Robert Bosch Kft. részeként 2005-ben alakult, több mint 3000 fejlesztőmérnökével ma már Európában – Németország után – a legnagyobb autóipari fejlesztési központ a Bosch csoporton belül. A Budapesti Fejlesztési Központ a Bosch világszintű fejlesztéseinek egyre hangsúlyosabb helyszíne, fontos szerepet játszik az automatizált- és az elektromos mobilitás fejlesztésében, emellett a Bosch csoport egyik legjelentősebb gépjárműelektronikai kutató-, fejlesztő- és tesztközpontja.

## További információ:

Hack Mónika

+36 70 510 5516

## Háttér információ:

A Bosch termékeivel 1898 óta van jelen Magyarországon. Az 1991-ben újraalapított regionális kereskedelmi kft.-ből mára jelentős cégcsoport lett. Hazánkban a Bosch csoport kilenc önálló vállalat szoros stratégiai együttműködéseként Magyarország egyik legnagyobb külföldi ipari munkaadója. A 2024-es pénzügyi évben 2058 milliárd forint teljes nettó árbevételt ért el, ebből a magyar piacra való csoporton kívüli értékesítésből származó árbevétele 313 milliárd forint volt. A magyarországi Bosch csoport több mint 17 400 munkatársat foglalkoztat (2024. december 31-én). Az egyes gyártó, kereskedelmi és fejlesztési egységekhez tartozó kereskedői és szervizhálózat a teljes országot lefedi.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 418 000 munkatársat foglalkoztat (2024. december 31-én) és 2024-ben 90,3 milliárd euró árbevételt ért el. A cégcsoport négy üzleti területen végez tevékenységet, ezek a mobilitás, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A vállalat célja, hogy üzleti tevékenysége során technológiáin keresztül olyan trendeket határozzon meg, mint az automatizálás, az elektromosítás, a digitalizáció, a hálózatba kapcsolás és a fenntarthatóságra való összpontosítás. A Bosch régiókon és iparágakon átvéelő, széles körű jelenléte tovább erősíti innovációs erejét és stabilitását. A szenzortechnológia, a szoftverek és a szolgáltatások terén szerzett, bizonyított szakértelmének köszönhetően a Bosch komplex megoldásokat kínál ügyfelei számára. Emellett a vállalatcsoport a hálózatba kapcsolás és a mesterséges intelligencia területén szerzett tudását felhasználóbarát, fenntartható termékek fejlesztésére és gyártására is alkalmazza. A Bosch célja, hogy „Életre tervezve” technológiájával hozzájáruljon az emberek életminőségének javításához és a természeti erőforrások megőrzéséhez. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak több mint 60 országban működő csaknem 490 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch világszerte 136 telephelyen mintegy 87 000 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén.

További információért látogasson el honlapunkra: [www.bosch.hu](http://www.bosch.hu), [iot.boschblog.hu](http://iot.boschblog.hu), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [www.twitter.com/BoschPresse](https://www.twitter.com/BoschPresse)