

Sajtóközlemény

Forrás:

https://boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch_uzemanyagcella_varosi_kozlekedes_2026-481.html

2026.04.10.

ID: 481

Üzemanyagcellás járművekkel zöldíti a városi közlekedést a Bosch

Buszok számára fejlesztett üzemanyagcellás megoldással bővíti kínálatát a vállalat

- A Bosch az európai városok autóbuszai számára új, üzemanyagcellás megoldást mutatott be.
- Az éghajlatváltozás elleni küzdelemben nemcsak az elektromos, hanem a hidrogénmeghajtású járműveknek is fontos szerepük lehet.
- A Bosch nemcsak városi, hanem helyközi és távolsági buszok, valamint nehéz-tehergépjárművek számára is kínál hidrogénnel működő üzemanyagcellás megoldásokat.

Stuttgart és Berlin, Németország – A klímabarát megoldások az európai városok tömegközlekedésében is egyre fontosabbak. A Bosch nemrég mutatta be üzemanyagcellás áramtermelő moduljának (Fuel-Cell Power Module, FCPM) legújabb változatát, amely a fenntartható városi buszközlekedésben kínál lehetőségeket. Ez a klímasemleges megoldás elektromos meghajtást biztosít, és – megújuló hidrogén felhasználásával – kibocsátásmentes működést tesz lehetővé. Az FCPM C100 kompakt egység a Bosch üzemanyagcellás áramtermelő modulok portfóliójának új tagja, amely a 100 és 300 kilowatt közötti teljesítménytartományt fed le. A lapos, mindössze 40 centiméter magas, könnyen integrálható modult kifejezetten 12–18 méter hosszú városi buszok tetejére tervezték.

A cél a klímavédelem

„Az akkumulátoros elektromos buszok mellett az üzemanyagcellás elektromos járműveknek is fontos szerepük van a klímaváltozás elleni küzdelemben” – mondta Jan-Oliver Röhr, a Bosch Power Solutions üzletág alelnöke és a Bosch globális haszongépjármű-tevékenységéért felelős elnöke. „Az üzemanyagcella főként olyan autóbuszok esetében jelent ideális megoldást, amelyek sok

kilométert tesznek meg napi szinten, és ritkán tudják őket tölteni” – tette hozzá. Egy uniós rendelet szerint 2030-ra az újonnan forgalomba helyezett városi buszok szén-dioxid-kibocsátását 90 százalékkal kell csökkenteni a 2019-es szinthez képest, sőt 2040-től ez a szabály minden más új busztípusra is érvényes lesz.

Az üzemanyagcellás áramtermelő modulokkal felszerelt közlekedési eszközök, melyeket az EU nulla kibocsátású járművekként ismer el, nagyban hozzájárulhatnak ezek megvalósításához. Az újonnan bemutatott FCPM 100, 190 és 300 üzemanyagcellás áramtermelő modulok a nehéz-tehergépjárművek és távolsági autóbuszok számára egyaránt ideális energiaforrást jelentenek.

A Bosch kiemelkedő technológiát kínál a teljes hidrogén értéklánc mentén. A Bosch évek óta elkötelezett a fenntartható megoldások mellett. Széles körű műszaki megoldásokat fejleszt a hidrogén előállításához, infrastruktúrájához és felhasználásához is. A vállalat 2025-ben lépett piacra a hidrogén előállításához szükséges Hybrion PEM köteggel, emellett a hidrogéntüzelésű belső égésű motorok technológiáin is dolgozik, melynek részeként alkatrészeket kínál mind a szívócsövekhez, mind a közvetlen befecskendezéses rendszerekhez.

Sajtóinformáció:

Hack Mónika
+36 70 510-5516

Anna Schmatz
+49 711 811 12715

További információ:

Hack Mónika

+36 70 510 5516

Háttér információ:

A mobilitás a Bosch csoport legnagyobb üzleti szektora. Az előzetes számok alapján 2025-ben 56 milliárd euró árbevételt ért el, a cégcsoport teljes árbevételének 62 százalékát. A Bosch csoport a világ egyik vezető autóiipari beszállítója. A Bosch mobilitás üzleti terület biztonságos, fenntartható és izgalmas mobilitást képzel el, és integrált mobilitási megoldásokat kínál ügyfelei számára. Az üzleti terület fő tevékenységi körei a következők: elektromosítás, szoftver-megoldások, félvezetők és szenzorok, jármű számítógépek, korszerű vezetéstámogató rendszerek, járműdinamikai szabályozó rendszerek, szervíz koncepciók, valamint utángyártás során nyújtott mérnöki támogatás és szervizelés. A Bosch olyan jelentős gépjárműipari innovációkért felel, mint az elektronikus motorvezérlés, az ESP® (elektronikus menetstabilizáló rendszer), valamint a közös nyomócsöves (common-rail) dízel technológia.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Az előzetes számok alapján világszerte mintegy 412 000 munkatársat foglalkoztat (2025. december 31-én) és 2025-ben 91 milliárd euró árbevételt ért el. A cégcsoport négy üzleti területen végez tevékenységet, ezek a mobilitás, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A vállalat célja, hogy üzleti tevékenysége során technológiáin keresztül olyan trendeket határozzon meg, mint az automatizálás, az elektromosítás, a digitalizáció, a hálózatba kapcsolás és a fenntarthatóságra való összpontosítás. A Bosch régiókon és iparágakon átívelő, széles körű jelenléte tovább erősíti innovációs erejét és stabilitását. A szenzortechnológia, a szoftverek és a szolgáltatások terén szerzett, bizonyított szakértelmének köszönhetően a Bosch komplex megoldásokat kínál ügyfelei számára. Emellett a vállalatcsoport a hálózatba kapcsolás és a mesterséges intelligencia területén szerzett tudását felhasználóbarát, fenntartható termékek fejlesztésére és gyártására is alkalmazza. A Bosch célja, hogy „Életre tervezve” technológiájával hozzájáruljon az emberek életminőségének javításához és a természeti erőforrások megőrzéséhez. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak több mint 60 országban működő csaknem 490 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch világszerte 136 telephelyen mintegy 82 000 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén.

További információért látogasson el honlapunkra: www.bosch.hu, iot.boschblog.hu, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com, [www.twitter.com/BoschPresse](https://twitter.com/BoschPresse)