Sajtóközlemény

Forrás:
https://boschmediaservice.hu/sajtokozlemeny/bosch_eicma_hu-505.html

2026.11.24.
ID: 505

EICMA 2026: a Bosch biztonságosabbá és okosabbá teszi a motorozás jövőjét

Az új Central Gateway interfészvezérlő egység megvédi a motorkerékpár kritikus funkcióit a kibertámadásoktól

- Biztonságos adatátvitel: a Bosch Central Gateway megbízhatóan elszigeteli a
  jármű irányítása szempontjából kritikus rendszereket az olyan külső interfészektől, mint a felhőalapú tárhely, a Wi-Fi és a bluetooth.
- Globális szabványok: az integrált biztonsági chipek segítik a motorkerékpár-gyártókat abban, hogy megfeleljenek az ENSZ kiberbiztonsági követelményeinek.
- Teljeskörű kínálat minden szegmensben: az EICMA 2026 kiállításon a Bosch bemutatta teljes portfólióját, a fejlett vezetéstámogató rendszerektől és digitális kijelzőktől a hatékony hajtásláncokig.

Minél inkább hálózatba kapcsolt egy jármű, annál fontosabb a védelem a digitális támadásoktól. A bluetooth, a Wi-Fi és a felhőalapú kapcsolatok egyre jelentősebbek a kétkerekű járművek szegmensében is. Ezt szem előtt tartva, és a járműelektronika még hatékonyabb védelme érdekében a Bosch bemutatta a Central Gateway új, kompakt generációját az EICMA 2026 kiállításon. „A Boschnál a motorkerékpár-biztonság egy sokrétű fogalom. Az ezzel kapcsolatos technológiát elérhetővé tesszük minden motoros és járműosztály számára, a balesetmegelőzéstől a vezetéstámogató rendszereken át a hálózatba kapcsolt járművek külső támadások elleni védelméig”, mondja Geoff Liersch, a Bosch Two Wheeler & Powersports üzletág vezetője, amely kétkerekű és motoros szabadidős járművekhez kínál technológiákat és szolgáltatásokat.
A vállalat kifejezetten azért vezeti be ezt az új technológiát, hogy segítsen a motorkerékpár-gyártóknak megfelelni a közelgő új szabályozási követelményeknek: 2027 decemberétől az ENSZ-EGB 155. számú rendelet előírásának megfelelően minden új fejlesztésű motoros kétkerekű járművet teljes járműrendszerként kell felkészíteni a kibertámadások elleni védelemre, 2029

Robert Bosch Kft.
1103 Budapest,
Gyömrői út 104.
www.bosch.hu

Sajtó információ:
Hack Mónika
PR menedzser
Bosch csoport

E-mail: monika.hack3@hu.bosch.com
Tel.: +36 70 510 5516
www.boschmediaservice.hu

júniusától pedig már minden újonnan forgalomba helyezett járműnek meg kell felelnie ennek a követelménynek.

A Central Gateway központi interfészként szolgál a bejövő adatforgalom szabályozásához. A szakkiállításon a Bosch két eltérő teljesítőképességű változatban mutatta be a rendszert: Light (könnyű) és Base (alap). A Central Gateway Light a vállalat első, rendkívül kompakt, 16 tűs változata, amelyet korlátozott beépítési terekkel rendelkező járművekhez terveztek, és egyszerűen integrálható a meglévő elektronikus architektúrákba. Prémium modellekhez a 39 tűs Central Gateway Base további rugalmasságot biztosít az integrált járműszabályozási funkciók révén. Ezenfelül a Bosch nagy teljesítményű Central Gateway központi átjárót is kínál ügyfeleinek. A 99 tűs Central Gateway High a nagymértékben integrált elektronikus architektúrával rendelkező járművek jövőbeli generációi számára készült. Az egyes szabályozóegységekbe, például a blokkolásgátlóba (ABS) vagy a motorszabályozó egységbe (ECU) közvetlenül beépített biztonsági chipek további védelmi réteget biztosítanak a jármű egyes rendszerein belül. A komponenseket már eleve a kiberbiztonság szempontjai szerint tervezik, így a járműgyártók könnyebben szerezhetik meg a nemzetközi szabványoknak megfelelően a típusjóváhagyást. Ezek biztosítják, hogy külső hozzáférés esetén is csak a jóváhagyott jelek érhessék el a hálózatot. Ezenfelül a Bosch olyan biztonsági szolgáltatásokat kínál a jármű teljes életciklusa során, mint a flottafelügyelet, a proaktív támadás- és behatolásészlelés, valamint a sérülékenység-követés működés közben. „Technológiánk segítségével a gyártók megfelelhetnek az új globális követelményeknek, miközben megvédik a motorosokat a járműkomponenseken keresztüli kibertámadásoktól is” – fejtette ki Geoff Liersch.

A Bosch bemutatja a jövő mobilitási technológiáját

A kiberbiztonság mellett a Bosch újabb szintre emeli a közúti biztonságot és kényelmet is. A radaralapú asszisztensrendszerek (Advanced Rider Assistance Systems, ARAS – azaz fejlett motorostámogató rendszerek) terén a Bosch a bevált technológiákra helyezi a hangsúlyt: egyedülálló funkcióival a csoportos motorozás vagy a sűrű városi forgalom során is garantálja a biztonságot. Az új Triumph Tiger 1200 például a Bosch első és hátsó radarérzékelőivel fokozza a biztonságot és a kényelmet, ráadásul fejlett motorostámogató rendszerek széles körét teszi lehetővé. Ez az integrált csomag olyan funkciókat kapcsol össze, mint az adaptív sebességszabályozó (Adaptive Cruise Control, ACC), a csoportban motorozási asszisztens (Group Ride Assist, GRA), és motorkerékpáros követésitávolság-asszisztens (Riding Distance Assist, RDA). A ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (Forward Collision Warning, FCW) és a holttérfigyelő rendszer (Blind Spot Detection, BSD) további segítséget nyújt a motoros helyzetfelismerését minden forgalmi helyzetben javítva.

A képernyő ember-gép interfészként is központi szerepet játszik: a Bosch TFT

Connect System egy új generációs, személyre szabható és okostelefonhoz csatlakoztatható, nagy felbontású műszeregységcsalád. Ezeken nemcsak a fontos járműfunkciók követhetők nyomon, hanem olyan tartalmak is megjeleníthetők közvetlenül a képernyőn, mint a navigáció vagy a zenelejátszás. Ezenfelül a kijelzők digitális interfészként szolgálnak a funkciók későbbi aktiválásához (igény szerinti funkciók). A szakvásáron azt is bejelentették, hogy megkezdik a kijelző 7 col képátlójú változatának sorozatgyártását az új Triumph Tiger 1200 típuscsaládban.

A Bosch a villamosítás terén a hajtáslánc-rendszerek széles választékát kínálja. A kisebb motoros kétkerekűek esetében a villanymotor és az inverter egyetlen 6 kilowattos integrált elektromos hajtássá kombinálható, ami megkönnyíti az integrációt a gyártók számára. A kompakt, elektromos kerékagymotorok kibocsátásmentes meghajtást biztosítanak az e-robogóknak. Eközben a járműszabályozó egység (Vehicle Control Unit, eVCU) felel a teljes elektromos hajtáslánc koordinálásáért. Egy másik fontos terület egy rendszerszintű megoldás a digitális akkumulátor-útlevél (Digital Battery Passport) kapcsán, amely 2027 februárjától törvényi kötelezettségé válik. A Boschnak ez a szoftvere olyan megoldást kínál a gyártóknak, amellyel biztonságosan kezelhetők az elvárt akkumulátoradatok a jármű teljes életciklusa során.

További információ:

Hack Mónika

+36 70 510 5516

Háttér információ:

A mobilitás a Bosch csoport legnagyobb üzleti szektora. 2025-ben 55,8 milliárd euró árbevételtért el, a cégcsoport teljes árbevételének 61 százalékát. A Bosch csoport a világ egyik vezető autóipari beszállítója. A Bosch mobilitás üzleti terület biztonságos, fenntartható és izgalmas mobilitást képzel el, és integrált mobilitási megoldásokat kínál ügyfelei számára. Az üzleti terület fő tevékenységi körei a következők: elektromosítás, szoftver-megoldások, félvezetők és szenzorok, jármű computerek, korszerű vezetéstámogató rendszerek, járműdinamikai szabályozó rendszerek, szerviz koncepciók, valamint utángyártás során nyújtott mérnöki
támogatás és szervizelés. A Bosch olyan jelentős gépjárműipari innovációkért felel, mint az elektronikus motorvezérlés, az ESP® (elektronikus menetstabilizáló rendszer), valamint a közös nyomócsöves (common-rail) dízel technológia.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 413 000 munkatársat foglalkoztat (2025. december 31-én) és 2025-ben 91 milliárd euró árbevételt ért el. A cégcsoport négy üzleti területen végez tevékenységet, ezek a mobilitás, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. A vállalat célja, hogy üzleti tevékenysége során technológiáin keresztül olyan trendeket határozzon meg, mint az automatizálás, a digitalizáció, az elektromosítás és a mesterséges intelligencia. A Bosch régiókon és iparágakon átívelő, széles körű jelenléte tovább erősíti innovációs erejét és stabilitását. A hardverek, a szoftverek és a szolgáltatások terén szerzett, bizonyított szakértelmének köszönhetően a Bosch komplex megoldásokat kínál ügyfelei számára. Emellett a vállalatcsoport a hálózatba kapcsolás és a mesterséges intelligencia területén szerzett tudását felhasználóbarát, fenntartható termékek fejlesztésére és gyártására is alkalmazza. A Bosch célja, hogy „Életre tervezve” technológiájával hozzájáruljon az emberek életminőségének javításához és a természeti erőforrások megőrzéséhez. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak több mint 60 országban működő csaknem 500 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch mintegy 82 000 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén.

További információért látogasson el honlapunkra: www.bosch.hu, iot.boschblog.hu, www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com.