



Forrás:

https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemeney/bosch_elektromos_kisaruszallito_2018_augusztus_hun-64.html

2018.08.21.

ID: 64

Teljes töltéssel: a Bosch jóvoltából megjelenhetnek az elektromos kisáruszállítók az utakon

- A Bosch megoldásával jóval gazdaságosabbá és hatékonyabbá válhat az áruszállítás számára kialakított elektromos hajtásrendszer
- Jelentős piaci lehetőségek: a forgalomba helyezett haszongépjárművek háromnegyede kisáruszállító
- Dr. Markus Heyn, a Robert Bosch GmbH igazgatótanácsának tagja: „A Bosch haszongépjárművek számára kifejlesztett elektromos hajtásrendszere megváltoztathatja a városi áruszállítást”

Stuttgart – Kattintás, megrendelés, még aznap ingyenes kiszállítás: kétségkívül virágzik az online-kereskedelem, már-már teljesítőképessége határáig terhelve a városok áruszállító forgalmát. Teherautók és kisáruszállítók járnak a zsúfolt belvárosokat, megfelelő rakodóterületek hiányában gyakran a forgalmi sávban, második sorban megállva. Az eredmény: bedugult utcák, zaj és kipufogógáz mindenütt. Mindez világszerte közlekedési káoszhoz és különböző behajtási tilalmakról szóló vitákhoz vezet a nagyvárosokban, nem csupán az árukiszállítással működő kereskedelmet, hanem a különböző szolgáltatókat, mesterembereket és más, ügyfeleikhez jellemzően transzporterekkel közlekedő kisvállalkozókat is hátrányosan érintve. „A városi áruszállítás gördülékenységének megőrzése érdekében újra kell gondolnunk az árukiszállítási rendszerét” – hangsúlyozta Dr. Markus Heyn, a Robert Bosch GmbH igazgatótanácsának tagja, amit a Bosch egyebek mellett a könnyű haszongépjárművek új elektromos hajtásrendszerével kíván megvalósítani. Az első ilyen technológia már 2019-ben megjelenhet a járművekben.

Csendes kiszállítás

A Német Posta a Bosch hajtásrendszerével szerelt StreetScooter járműveivel máris hozzálátott a nagyvárosi áruszállítás átalakításához. A Bosch egy lépéssel tovább megy: a többség, a kisáruszállítók számára jelenik meg elektromos

hajtásrendszerrel a piacon. Ezen elektromos offenzíva mögött rejlő ötlet szerint az árukat a városokon belül elektromos transzporterek juttatnák el az elosztóközpontokból azokon a bizonyos „utolsó kilométereken” rendeltetési helyükre (last-mile-delivery), az elektromos járművek ugyanis különösen az itt jellemző araszoló (stop-and-go) forgalomban bizonyulnak különösen gazdaságosnak. Ennek háttérében a gyakori fékezések során alkalmazható energia-visszatáplálás (rekuperáció) áll, amely jelentősen megnöveli a hatótávot. A túlnyomórészt 80 kilométer alatti napi futásteljesítmény problémamentesen teljesíthető egyetlen akkumulátortöltéssel, éjszakánként pedig a telephelyen tölthetők fel ismét a járműflotta tagjai. A belvárosok esetleges behajtási tilalmai nem vonatkoznának az elektromos flottákra, mivel e gépkocsik hajtásrendszere helyi szinten károsanyag-kibocsátás nélkül üzemel. Nem csupán a városok látják azonban szívesen, ha a csomagkézbesítők a természeti erőforrásokat kímélve juttatják el a megrendelőkhöz a küldeményeket: a német vásárlók 61 százaléka számára vált fontos tényezővé az elektromos járművekkel bonyolított kiszállítás az online-kereskedők kiválasztása során (forrás: PwC). További előnyként az elektromos járművek jóval kisebb zajterhelése a késői órák alatti kiszállításokat is elfogadottabbá tehetné, ami nagyban tehermentesíthetné a csúcsforgalmi időszakokat és a kiszállítások időpontját is rugalmasabbá tehetné. „A Bosch ott jelenik meg az elektromos mobilitással, ahol a leginkább ésszerű – a városi szállításoknál” – emelte ki Dr. Markus Heyn.

Széles körű piaci alkalmazásra készen

A Bosch eCityTruck hajtásrendszere [kétféle változatban](#) is készülhet: sebességváltóval, illetve anélkül. A cél olyan gyorsan és egyszerűen integrálható megoldás, amely alkalmazkodik az egyes autógyártók eltérő igényeihez. A hajtásrendszerek 2,0 és 7,5 tonna össztömeg között különböző lépcsőkben illeszthetők a könnyű haszonjárművekhez. Ezzel a haszonjárműpiac jelentős részét lefedhetik, mivel a kisáruszállítók igen széles körben elterjedt járművek: immár a Németországban forgalomba helyezett haszongépjárművek mintegy háromnegyede e kategóriába tartozik, s számuk folyamatosan bővül (forrás: Shell). „A Bosch haszongépjárművek számára kifejlesztett elektromos hajtásrendszere megváltoztathatja a városi áruszállítást. Széles körű piaci bevezetésre is alkalmassá tesszük az e-transzportert” – mutatott rá Dr. Markus Heyn. Új eCityTruck hajtáskonceptjében a Bosch közös egységbe integrálta a különböző komponenseket – mint az elektromotor és a teljesítményszabályzó elektronika –, így további alkatrészeket takaríthatott meg, nem csupán jóval gazdaságosabbá téve a hajtásrendszert, hanem kedvezőbb árfekvést is biztosítva. További előny, hogy a Bosch nem csupán a neves gyártók, hanem az új piaci szereplők számára is lehetőséget kínál modelljeik gyors piaci bevezetésére.

A személygépkocsik számára kifejlesztett elektromos tengely ([e-axle](#)) formájában a Bosch már eddig is kínált teljes körű (all-in-one) megoldást, amely jelentősen lerövidíti a járművek fejlesztési idejét. Termékportfóliója könnyűkategóriájú

haszongépjárművekre való kiterjesztésével a Bosch most újabb következetes lépést tesz a járműgyártók hajtásrendszereik elektromossá alakítását célzó stratégiáinak támogatásában.

A haszongépjárművek elektromos hajtásrendszerekkel való ellátása a Bosch számára túlmutat a kisáruszállítók körén. A vállalat a Nikola Motor Company (USA) start-up céggel közösen olyan hajtásrendszert fejleszt, amely új mércéül szolgálhat a hatótáv tekintetében. A Bosch számára az áruszállítás területére kifejlesztett hajtástechnikák további mérföldkövet jelentenek az elektromos mobilitás várhatóan 2020-tól kialakuló szélesebb körű piacának vezető pozíciója felé irányuló úton, valamint a károsanyag-kibocsátás-, a baleset és a stresszmentes közlekedés víziójának valóra váltásában. A Bosch szerint a jövő mobilitása automatizált, hálózatba kapcsolt és elektromos.

További információ:

dr. Ficzer Ferenc

Telefon: +36 1 879-8852

Inga Ehret

+49 711 811-16476

Háttér információ:

A mobilitási megoldások a Bosch csoport legnagyobb üzleti szektora, 2017-ben értékesítési volumene elérte a 47,4 milliárd eurót, azaz a cégcsoport teljes árbevételének 61 százalékát. A Bosch csoport a világ egyik vezető autóiipari beszállítója. A mobilitási megoldások üzletág olyan baleset-, stressz- és károsanyag-kibocsátásmentes mobilitást képzel el, mely a mobilitás három területén – automatizálás, elektromosítás, hálózatba kapcsolás – ötvözi a cégcsoport szakértelmét, és kínál integrált mobilitási megoldásokat ügyfelei számára. Az üzletág fő tevékenységi körei a következők: üzemanyag befecskendező technológia és meghajtási periféria-eszközök belső égésű motorok számára, elektromos meghajtási megoldások, járműbiztonsági rendszerek, vezetéstámogató- és automatizált funkciók, felhasználóbarát infotainment technikák, gépjárművek közötti, illetve gépjárművek és eszközök közötti kommunikáció, szerviz koncepciók, valamint utángyártás során nyújtott mérnöki támogatás és szervizelés. A Bosch olyan jelentős gépjárműipari innovációkért felel, mint az elektronikus motorvezérlés, az ESP® (elektronikus menetstabilizáló rendszer), valamint a közös nyomócsöves (common-rail) dízel technológia.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 402 000 munkatársat foglalkoztat (2017. december 31-én) és 78,1 milliárd euró árbevételt ért el 2017-ben. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. Vezető IoT-vállalatként a Bosch innovatív megoldásokat kínál az intelligens otthonokhoz, az intelligens városokhoz, a hálózatba kapcsolt mobilitáshoz, és a hálózatba kapcsolt gyártáshoz. Szakértelmét az érzékelők technológiájában, a hálózatba kapcsolt szoftverek és szolgáltatások területén, valamint saját IoT felhőjében is hasznosítja, ügyfelei számára hálózatba kapcsolt, cross-domain megoldásokat kínál egyetlen forrásból. A Bosch csoport stratégiai célja innovatív megoldások létrehozása a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 440 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch 64 500 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén világszerte 125 telephelyen.

További információért látogasson el honlapunkra: www.bosch.hu, iot.boschblog.hu,
www.bosch.com, www.iot.bosch.com, www.bosch-press.com,
www.twitter.com/BoschPresse