



Forrás:

[https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemenyt/bosch\\_app\\_kulcsmentes\\_2018\\_augusztus\\_hun-65.html](https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemenyt/bosch_app_kulcsmentes_2018_augusztus_hun-65.html)

2018.08.27.

ID: 65

## A Bosch alkalmazása nyugdíjazza a slusszkulcsot

Stresszmentes és biztonságos kulcsmenedzsment okostelefonról

- Analóg helyett digitális: „Perfectly keyless” (azaz tökéletesen kulcsmentes) alkalmazásával a Bosch okostelefonra adaptálja az autókulcsot
- Világpremier: az első kulcsnélküli nyitási rendszer teherautók számára
- Flottaüzemeltetőknek: rugalmas menedzsment – mikor, kik rendelkezzenek hozzáféréssel a járműhöz
- Nincs többé kulcskeresgélés: digitális formában mindig ott van, ahol épp szükség van rá

Stuttgart – A jövő autókulcsa digitális, és jó néhány előnyt kínál analóg elődeihez képest. Sohasem kell keresgélni, nem veszt el és nem is törhető fel, mivel biztonságosan és személyre szabottan okostelefonos alkalmazás bocsátja rendelkezésre. „Perfectly keyless” alkalmazásunk nyugdíjazza a hagyományos járműkulcsot. A Bosch digitálissá alakította a slusszkulcsot, amely így mindig és mindenhol rendelkezésre áll” – mondta el Harald Kröger, a Bosch Automotive Electronics üzletágának elnöke. A „Perfectly keyless” alkalmazás révén az okostelefon felválthatja az analóg autókulcsot, ami már a magánhasználatú járműveknél is nagyban megkönnyíti a kulcshasználatot, ám igazi előnye a sok sofőrt alkalmazó járműflotta-üzemeltetők számára mutatkozik meg. Feleslegessé válik a kulcsátadás, a flottamenedzserek és a logisztikai szolgáltatók egyszerűen az alkalmazás segítségével biztosíthatnak hozzáférést a járművezetők számára a tehergépkocsikhoz. „A Bosch digitális autókulcsa újabb lendületet adhat a hálózatba kapcsolt járműflották felé vezető úton” – hangsúlyozta Harald Kröger. A Bosch óriási üzleti lehetőségeket lát új megoldásában, amely a Hannoveri Haszongépjármű-kiállítás (IAA) alkalmával tartja világpremierjét. Potenciális ügyfélként egyedül Németországban mintegy 15 ezer logisztikai vállalkozás jöhet szóba, amelyek többsége legalább egy tucat járművet, illetve sofőrt menedzsel.

### Úton autókulcs nélkül

Robert Bosch Kft.  
1103 Budapest,  
Gyömrői út 104.  
[www.bosch.hu](http://www.bosch.hu)

Sajtó információ:  
Dr. Ficzere Ferenc  
Kommunikációs igazgató  
Bosch csoport

E-mail: [ferenc.ficzere@hu.bosch.com](mailto:ferenc.ficzere@hu.bosch.com)  
Tel.: + 36 1 879 8852  
[www.boschmediaservice.hu](http://www.boschmediaservice.hu)

Hatalmas táblákon kulcsok száza sorakoznak – még napjainkban is gyakran e módszert alkalmazzák a nagy szállítmányozó vállalatok. Ha pedig egy kulcs is hiányzik, indulhat a lázas keresés, ahol – a haszongépjárművek esetében különösen is – minden egyes elvesztegetett perc számít: álló teherautó aligha termelhet bevételt. A Bosch új rendszerének szíve egy okostelefonos alkalmazás, amely egyaránt megtalálható a diszpécser és a járművezetők készülékein, s amelyről mindössze néhány érintéssel adható ki hozzáférési jogosultság az egyes járművekhez. A Bosch új megoldásával a jövőben teljes egészében integrálható a digitális kulcsmenedzsment a logisztikai vállalkozások diszpozíciós és fuvartervezési rendszerébe. Amint a diszpécser beoszt egy sofőrt és egy teherautót az adott fuvarra, a rendszer automatikusan digitális kulcsot generál a járműhöz, amit a sofőr okostelefonjára továbbít. Amennyiben változik a fuvarterv, a szoftver segítségével a kulcsok is megfelelően átcsoportosíthatók. „A Bosch teljes egészében digitális kulcsmenedzsmentje egyszerre nyújtja a tervezés biztonságát és rugalmasságát a szállítmányozó cégek számára. Csakis így működhet hatékonyan a jövő logisztikája” – mutatott rá Harald Kröger.

### **Biztonságos kulcskezelés okostelefonos alkalmazással, felhőn keresztül**

A Bosch digitális kulcsmenedzsment-rendszere egy adatfelhőn keresztül köti össze a tehergépkocsikat az okostelefonos alkalmazással. A diszpécser és a járműpark-menedzserek az alkalmazás segítségével rendelik a sofőrökhöz az egyes járműveket az adott fuvarokra. Ezt követően a „Perfectly keyless” személyre szóló és megfelelően védett digitális kulcsot generál, amit a felhőn keresztül továbbít a teherautóra, illetve a vezető okostelefonjára. Amint a sofőr okostelefonjával a kijelölt járműhöz érkezik, a tehergépkocsiba épített érzékelők vezeték nélküli kapcsolaton keresztül felismerik a készüléket. A fülkeajtó csakis abban az esetben nyitható, ha a mobiltelefonon tárolt kulcs illik a jármű digitális „zárjába”. A szenzorok azt is érzékelik, ha a vezető már beszállt a teherautóba, ekkor a Start/Stop-gomb megnyomásával a motor is beindítható. Az érzékelők szintén felismerik, amikor a fuvar végeztével a sofőr elhagyja a járművet, s automatikusan zárják az ajtókat.

### **Lemerült az akkumulátor? Nem probléma!**

Mi történik, ha lemerül az okostelefon akkumulátora vagy elveszik a készülék? Az okostelefonon tárolt autókulcs a jövőben még lemerült telefonakkumulátor mellett is működik majd, ez esetben ugyanis kishatótávú kapcsolaton (Near Field Communication; NFC) keresztül kommunikál egymással a készülék és a jármű. Az NFC kifejezetten a rövid hatótávú adatcserére kidolgozott kommunikációs szabványgyűjtemény, amely a Bosch szándéka szerint a „B-terv” szerepét töltené be megoldásban. Ha a telefon az alkalmazással együtt elveszne vagy ellopnák, a digitális kulcs egyszerűen online deaktiválható, így zárolható az autóhoz való hozzáférés. A jármű ilyenkor mindaddig nem nyitható, illetve nem indítható, amíg a flottamenedzser az alkalmazáson keresztül másik sofőrt vagy új mobiltelefont nem rendel hozzá.

### **A BOSCH A 2018-AS HASZONGÉPJÁRMŰ-KIÁLLÍTÁSON (IAA)**

- **Sajtótájékoztató: 2018. szeptember 19., szerda, 13.20-13.40**  
[Dr. Rolf Bulander, a mobilitási megoldások üzleti szektor elnöke](#) és  
[Dr. Markus Heyn, a Robert Bosch GmbH igazgatótanácsának tagja](#)  
 részvételével a Bosch kiállítási standján (16-os pavilon, A01 stand)
- **Kövesse a Bosch 2018-as IAA különlegességeit** a [www.bosch-iaa.de](http://www.bosch-iaa.de) oldalon és a Twitteren: [#BoschIAA](#)
- **Panelbeszélgetés a Bosch szakértőivel: New Mobility World Forum (11-es pavilon, D-szekció):**
  - **szeptember 26., szerda; 10.00 - 11.00:** „The Enhancement of Automated Driving (and AI)” – Johannes-Jörg Rüger, a Robert Bosch GmbH Commercial Vehicle & Off-Road üzletágának elnöke
  - **szeptember 27., csütörtök; 11.15 - 12.15:** „Aftermarket – More than just repair and maintenance”
  - **szeptember 27., csütörtök; 14.30 - 15.30:** „Masters of Digitalization: Digitizing Businesses & Mobility Ecosystems” – Dr. Rainer Kallenbach, a Robert Bosch GmbH Connected Mobility Solutions üzletág elnöke

## **További információ:**

Annett Fischer

Telefon: +49 711 811-6286

dr. Ficzere Ferenc

Telefon: +36 1 879-8852

## **Háttér információ:**

A mobilitási megoldások a Bosch csoport legnagyobb üzleti szektora, 2017-ben értékesítési volumene elérte a 47,4 milliárd eurót, azaz a cégcsoport teljes árbevételének 61 százalékát. A Bosch csoport a világ egyik vezető autóiipari beszállítója. A mobilitási megoldások üzletág olyan baleset-, stressz- és károsanyag-kibocsátásmentes mobilitást képzel el, mely a mobilitás három területén – automatizálás, elektromosítás, hálózatba kapcsolás – ötvözi a cégcsoport szakértelmét, és kínál integrált mobilitási megoldásokat ügyfelei számára. Az üzletág fő tevékenységi körei a következők: üzemanyag befecskendező technológia és meghajtási periféria-eszközök belső égésű motorok számára, elektromos meghajtási megoldások, járműbiztonsági rendszerek, vezetéstámogató- és automatizált funkciók, felhasználóbarát infotainment technikák, gépjárművek közötti, illetve gépjárművek és eszközök közötti kommunikáció, szerviz koncepciók, valamint utángyártás során nyújtott mérnöki támogatás és szervizelés. A Bosch olyan jelentős gépjárműipari innovációkért felel, mint az elektronikus motorvezérlés, az ESP® (elektronikus menetstabilizáló rendszer), valamint a közös nyomócsöves (common-rail) dízel technológia.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte mintegy 402 000 munkatársat foglalkoztat (2017. december 31-én) és 78,1 milliárd euró árbevételt ért el 2017-ben. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épülettechnika. Vezető IoT-vállalatként a Bosch innovatív megoldásokat kínál az intelligens otthonokhoz, az intelligens városokhoz, a hálózatba kapcsolt mobilitáshoz, és a hálózatba kapcsolt gyártáshoz. Szakértelmét az érzékelők technológiájában, a hálózatba kapcsolt szoftverek és szolgáltatások területén, valamint saját IoT felhőjében is hasznosítja, ügyfelei számára hálózatba kapcsolt, cross-domain megoldásokat kínál egyetlen forrásból. A Bosch csoport stratégiai célja innovatív megoldások létrehozása a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 440 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítva a Bosch globális gyártási és értékesítési hálózata a világ szinte minden országát lefedi. A jövőbeli növekedés alapja a vállalat innovatív ereje. A Bosch 64 500 munkatársat foglalkoztat a kutatás és fejlesztés területén világszerte 125 telephelyen.

További információért látogasson el honlapunkra: [www.bosch.hu](http://www.bosch.hu), [iot.boschblog.hu](http://iot.boschblog.hu), [www.bosch.com](http://www.bosch.com), [www.iot.bosch.com](http://www.iot.bosch.com), [www.bosch-press.com](http://www.bosch-press.com), [www.twitter.com/BoschPresse](http://www.twitter.com/BoschPresse)