



Forrás:

<https://www.boschmediaservice.hu/sajtokozlemenytakarekos-vezetes-labujjhegyen-83.html>

2016.02.02.

ID: 83

## Takarékos vezetés "lábujjhegyen"

Aktív gázpedál a Boschtól: enyhe rezgés korlátozza a padlógázt, valamint figyelmeztet a forgalommal szemben szabálytalanul haladó járművekre

- Akár 7 százalékkal alacsonyabb fogyasztás
- Hálózatba kapcsolás a navigációval: figyelmeztetés túl szűk kanyarok esetén
- Online adatok teszik lehetővé a valós idejű figyelmeztetést
- Honlap: [www.bosch-gaspedal.de](http://www.bosch-gaspedal.de)

A jól ismert tézis szerint az üzemanyag-fogyasztás egynegyede a vezető lábától függ. E tekintetben eddig csak az óvatosság segített, és különböző takarékos vezetésképző tanfolyamok. A Bosch azonban hathatós műszaki segítséget fejlesztett ki az aktív gázpedál formájában. Enyhe rezgés jelzi a lágy pedálkezelést és a sportosabb gázadás közötti határt. „A Bosch aktív gázpedálja támogatja a vezetőt – a benzintakarékosságban, és figyelmeztet egyes potenciális veszélyhelyzetek esetén.” – mondja Stefan Seiberth, a Robert Bosch GmbH Gasoline Systems részlegének elnöke. Némelyik vezetéstámogató rendszerrel hálózatba kötve figyelmeztető jelzéssé „válí” a gázpedál: navigációs rendszerrel vagy közlekedési táblákat felismerő kamerával együttműködve a Bosch innovációja rezgéssel jelzi a vezetőnek, ha például túl gyorsan közeledik egy veszélyes kanyarhoz.

Az aktív gázpedálnak köszönhetően a vezető különösen finoman – mondhatni lábujjhegyen – vezet. A visszajelzés segítségével az üzemanyagfogyasztás akár 7 százalékkal csökkenthető. Ennek megfelelően csökken a CO<sub>2</sub>-emisszió is. Ez azért lehetséges, mert a gázpedál következetesen hálózatba kapcsolható a jármű más funkcióival, részegységeivel, például a sebességváltóval. Eddig csupán kis nyilak mutatták a kijelzőn az optimális sebességváltási pontot. Az aktív gázpedál révén a vezető kívánságára „érezhető ajánlást” kaphat arra vonatkozóan, hogy mikor kellene kapcsolnia. „A pedál megmutatja azt a pontot, ahol optimálisan találkozik

a gyorsulás a takarékosággal.” – mondja Seiberth. Amennyiben a vezető ennek ellenére több gázt akar adni, úgy elég egy további kis nyomás a pedálra.

### **Hibrid járművek: előre tudható, mikor indul a belső égésű motor**

További megtakarítási potenciált tesz lehetővé a Start/Stop-vitorlázás funkció, vagyis ha a motort teljes sebességnél kikapcsoljuk, hogy üzemanyagot takarítsunk meg. A Bosch felmérte, hogy ez az összes útszakasz 30 százalékában lehetséges. A gázpedál működését be lehet állítani úgy, hogy visszajelzést adjon, amint van értelme a vitorlázás üzemmódnak. Az elektromos hajtás terjedése mellett is további előnyöket kínál ez az innovatív technológia. A pedál a hibridek esetén is jelentős megtakarítási potenciált kínál, mivel a gázpedál révén érezhetően elválasztja egymástól a belső égésű és az elektromos motort. Ez az intelligens rendszer, amely mindkét hajtásrendszert vezérli, érezhető jelzést küld minden olyan esetben, amikor küszöbön áll az elektromosról, a belső égésű motorra történő váltás. Ezáltal a vezető egyszerűen és ösztönösen módosíthatja vezetési stílusát annak érdekében, hogy még több üzemanyagot tudjon megtakarítani és kerülje a felesleges károsanyag-kibocsátást.

Az aktív gázpedál azonban nemcsak takarékosabbá, hanem biztonságosabbá is teheti az autókat. Ez az innovatív komponens ugyanis egy egész sor vezetéstámogató rendszerrel hálózatba kapcsolható. Az ütközésre figyelmeztető rendszer esetén például vibrálással jelzi, hogy ne gyorsítsunk tovább. Az érezhető jelzések formája és erőssége egyszerű szoftveres beállítások révén a vevő igényeihez igazítható.

### **Online üzemmódban a gázpedál: figyelmeztető jelzés a forgalommal szemben haladó járművek vagy forgalmi dugók esetén**

Az online elérhető adatokkal történő hálózatbakapcsolás segítségével további funkciók keletkeznek: a navigációs rendszerrel összekötve ez az innovatív Bosch megoldás jelzi a vezetőnek, ha például túl gyorsan közeledik egy éles kanyarhoz. Ezen túlmenően a gázpedál még a kamerával is összekapcsolható, amely felismeri a sebességkorlátozásokat jelző táblákat. Amennyiben a vezető túllépi a sebességhatárt, a gázpedál rezgéssel vagy ellenerővel figyelmeztet. A Bosch innovációja már felkészült a gépkocsi és környezetének hálózatba kapcsolására. Az olyan veszélyes helyzetekben, mint a forgalommal szemben történő haladás, az áttekinthetetlen torlódás, a keresztirányú forgalom vagy a tervezett útvonal mentén leselkedő egyéb veszélyek esetén, a hálózatba kapcsolt autó még a pulzáló gázpedál segítségével is figyelmezteti a kormány mögött ülő vezetőt.

A Bosch hálózatba kapcsolt gázpedáljáról további információ: [www.bosch-gaspedal.de](http://www.bosch-gaspedal.de)

## **További információ:**

dr. Ficzer Ferenc

Telefon: +36 1 431-3852

## **Háttér információ:**

A mobilitási megoldások a Bosch csoport legnagyobb üzleti területe. Az előzetes adatok alapján 2015-ban a vállalatcsoport teljes árbevételének a 60 százalékát, 41,7 milliárd eurót tett ki. Ezzel a Bosch csoport a világ egyik vezető járműipari beszállítója. A mobilitási megoldások a cégcsoport szakmai tapasztalatait a mobilitás három területén kombinálja – automatizálás, elektromosítás, és hálózatba kapcsolás – és ezekkel az ügyfelek számára integrált mobilitási megoldásokat kínál. Legfontosabb tevékenységi területei közé tartozik a befecskendezési (injektoros) technológia és a belső égésű motorokhoz gyártott hajtáslánc perifériák előállítás, különböző megoldások az elektromos meghajtás kialakítására, járműbiztonsági rendszerek, vezetés-támogató és automatikus funkciók, felhasználóbarát szórakoztatási rendszerek éppúgy, mint a gépjárművek közötti és a Car2X kommunikáció, valamint új koncepciók, technológiák és szervizelés a gépjármű-felszerelések területén. A Bosch vezetett be jó néhány fontos gépjárműipari innovációt, mint amilyen az elektronikus motorvezérlés, az ESP menetstabilizáló rendszer, valamint a közös nyomócsöves dízel technológia.

A Bosch csoport különböző technológiák és szolgáltatások vezető nemzetközi szállítója. Világszerte megközelítőleg 375 000 munkatársat foglalkoztat (2015. december 31-én). Az előzetes adatok alapján több mint 70 milliárd euró árbevételt ért el 2015-ben. A cégcsoport négy üzleti területen végzi tevékenységét, ezek a mobilitási megoldások, az ipari technika, a fogyasztási cikkek, valamint az energia- és épületechnika. A Bosch csoport magában foglalja a Robert Bosch GmbH-t, annak mintegy 60 országban működő csaknem 440 leányvállalatával és regionális vállalataival együtt. Ha értékesítési és szolgáltatási partnereit is beleszámítjuk, a Bosch körülbelül 150 országban van jelen. Ez az egész világra kiterjedő fejlesztési, gyártási és értékesítési hálózat a további növekedés alapfeltétele. A Bosch 2015-ben világszerte mintegy 5400 szabadalmi kérelmet nyújtott be. A Bosch csoport stratégiai célja innovatív megoldások létrehozása a hálózatba kapcsolt világ számára. A Bosch csoport termékei és szolgáltatásai hasznos megoldásokkal javítják az élet minőségét. Az „Életre tervezve” szlogen ezt a világszerte elérhető technológiát jelenti.

További információért látogasson el honlapunkra: [www.bosch.hu](http://www.bosch.hu)